

महाराष्ट्र विधानसभा

तिसरे अधिवेशन, २०१७

अतारांकित प्रश्नोत्तरांची यादी

प्रश्नांची एकूण संख्या - ५०

चेंबूर (मुंबई) येथील ठक्कर बाप्पा कॉलनी परिसरात ४७ टक्के लोकांना टीबीची लागण झाल्याबाबत

- (१) २१३७२ (१४-०८-२०१५). श्रीमती मनिषा चौधरी (दहिसर) : सन्माननीय मुख्यमंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-
- (१) चेंबूर (मुंबई) येथील ठक्कर बाप्पा कॉलनी परिसरात ४७ टक्के लोकांना टीबीची लागण झाल्याची धक्कादायक बाब मेडस्केप इंडिया या संघटनेने केलेल्या सर्वेक्षणातून माहे एप्रिल, २०१५ मध्ये वा त्या दरम्यान निदर्शनास आले, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, शासनाने याची चौकशी केली आहे काय,
- (३) असल्यास, चौकशीचे निष्कर्ष काय आहेत व त्याअनुषंगाने सदर परिसरातील नागरिकांना या आजारावर योग्य औषधोपचार मिळण्यासाठी शासनाने कोणती उपाययोजना करणार आहे वा करण्यात येत आहे ?

श्री. देवेंद्र फडणवीस (२९-०६-२०१७) :(१) चेंबूर येथील ठक्कर बाप्पा कॉलनी येथे मेडस्केप इंडिया या संस्थेने सर्वेक्षण घेतल्याचे व त्यामध्ये या परिसरात ४७ % लोकांना क्षयरोगाची लागण झाल्याचे वृत्त दिनांक २५ एप्रिल, २०१५ रोजीच्या एशियन एज या वृत्तपत्रात प्रसिध्द झाले होते.

(२) सदर सर्व्हे हा खाजगी व्यावसायिकांद्वारा करण्यात आला असून, सदरहू संस्थेने क्षयरोगाचे निदान करण्यासाठी केलेल्या चाचण्या या केंद्र शासनाने सूचित केलेल्या निदान पध्दती मार्गदर्शक तत्वानुसार नसल्याने सदर संस्थेने प्रसिध्द केलेला अहवाल ग्राह्य धरता येणार नाही.

(३) सदर परिसरातील नागरिकांना या आजारावर योग्य औषधोपचार मिळण्यासाठी महानगरपालिकेमार्फत पुढीलप्रमाणे कायवाही करण्यात आली आहे :-

- ४ सूक्ष्मदर्शी केंद्रे, ७ आरोग्य केंद्रे, १२ डॉटस् केंद्रे, १ अशासकीय संस्था, ड्रग रेझिस्टंट क्षयरोगाच्या २ प्रयोगशाळा व ड्रग रेझिस्टंट क्षयरोगाचे १ उपचार केंद्र या सेवासुविधा उपलब्ध करून देण्यात आल्या आहेत.

- सुधारीत राष्ट्रीय क्षयरोग नियंत्रण कार्यक्रमांतर्गत सन २०१४ व २०१५ मध्ये अनुक्रमे १९५ व १०६ रुग्णांवर क्षयरोगाचे उपचार करण्यात आले आहेत.
- ठक्करबाप्पा कॉलनी येथील आरोग्य केंद्रातील वैद्यकीय, निमवैद्यकीय व क्षयरोग कार्यक्रमातील क्षेत्रीय कर्मचाऱ्यांमार्फत घरोघरी जाऊन क्षयाचे लक्षण असलेले रुग्ण शोधण्यात आले.
- खाजगी, वैद्यकीय, व्यावसायिक, अशासकीय संस्था यांना क्षयरोगाबाब प्रशिक्षण देण्यात आले आहे.
- औषधोपचार व तपासणीसाठी प्रत्येक क्षयरोग रुग्णाचा पाठपुरवास करण्यात आला आहे.
- क्षयरोग विभागाच्या कर्मचाऱ्यांमार्फत वेळोवेळी परिसरातील लोकांची सभा घेऊन त्यांना माहिती देण्यात आली.
- संशयित रुग्णांना जवळील महानगरपालिकेच्या दवाखान्यात पाठविण्यात येते. तेथे त्यांची विनामूल्य तपासणी होते. त्यातून क्षयरोगाचा रुग्ण आढळल्यास त्याला आरोग्य केंद्रात औषधे सुरु केली जातात.
- पथनाट्याद्वारे, रुग्ण मेळावे, पोस्टर्स, माहिती पत्रिकेद्वारा जनजागृती करण्यात आली आहे.

अंबरनाथ नगरपालिकेच्या (जि.ठाणे) महिला आणि बालकल्याण समितीने समाजातील वंचित व दुर्लक्षित असलेल्या अनेक महिलांना शासनाच्या योजनांपासून वंचित ठेवलेल्याबाबत

(२) ३०४७८ (२१-०१-२०१६). श्रीमती दिपिका चव्हाण (बागलाण), श्री.जितेंद्र आव्हाड (मुंब्रा कळवा) : सन्माननीय मुख्यमंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) अंबरनाथ नगरपालिकेच्या (जि.ठाणे) महिला आणि बालकल्याण समितीने समाजातील वंचित व दुर्लक्षित असलेल्या अनेक महिलांना शासनाच्या योजनांपासून वंचित ठेवलेले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, गेल्या पाच वर्षांत तरतूद केलेल्या रक्कमेपैकी १० टक्के निधीचा वापर देखील केला नसल्याने अलिकडेच निदर्शनास आले आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, या प्रकरणी शासनाने चौकशी केली आहे काय व त्यात काय आढळून आले व कोणती कारवाई केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. देवेंद्र फडणवीस (०३-०७-२०१७) :(१) व (२) लेखाशिर्षाच्या भिन्नतेमुळे अर्थसंकल्पातील तरतूद खर्च होऊ शकली नाही. असे अंबरनाथ नगरपरिषदेने कळविले आहे.

तथापि, सद्यस्थितीत नगरपरिषदेने सन २०१७-१८ च्या अर्थसंकल्पात महिला व बालकल्याणाच्या योजना राबविण्याकरीता तरतूद केली असून या योजने अंतर्गत करावयाच्या कामाची निविदा प्रक्रिया अंतिम टप्प्यात आहे.

(३) सदर प्रकरणी महिला व बालकल्याण योजनेची तरतूद अखर्चित राहिल्याबाबत जिल्हाधिकारी, ठाणे यांना चौकशी करून संबंधित अधिकारी/कर्मचारी यांच्या विरुद्ध नियमानुसार आवश्यक कारवाई करण्याचे सूचित करण्यात आले आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

मुंबई येथे स्वर्गीय गोपीनाथजी मुंडे यांचे स्मारक उभारण्याबाबत

(३) ३८९०४ (२१-०१-२०१६). अॅड.भीमराव धोंडे (आष्टी) : सन्माननीय मुख्यमंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) मुंबई येथे स्वर्गीय गोपीनाथजी मुंडे यांचे स्मारक उभारण्याची मागणी मा.लोकप्रतिनिधी यांनी शासनाकडे केली आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, सदर प्रकरणी शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. देवेंद्र फडणवीस (०१-०७-२०१७) : (१) हे खरे नाही.

(२) सदर प्रकरणी बृहन्मुंबई महानगरपालिकेमार्फत कार्यवाही करण्यात आलेली नाही.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

उल्हासनगर ४ व ५ (जि.ठाणे) येथील अनधिकृत बांधकामांवर मालमत्ता करापोटी दुप्पट शास्ती वसूल करण्यात येत असल्याबाबत

(४) ४०५८९ (१३-०५-२०१६). डॉ.बालाजी किणीकर (अंबरनाथ) : सन्माननीय मुख्यमंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) उल्हासनगर ४ व ५ (जि.ठाणे) येथील अनधिकृत बांधकामांवर मालमत्ता करापोटी दुप्पट शास्ती वसूल करण्यात येत असल्यामुळे तेथील नागरीकांमध्ये असंतोषाचे वातावरण निर्माण झाले आहे, तसेच अनधिकृत बांधकामे नियमाधिन करण्यासाठी जिल्हाधिकारी, ठाणे यांचे जागी उप सचिव दर्जाच्या अधिकाऱ्याची नियुक्ती करण्याबाबत उल्हासनगर महानगरपालिकेने महासेभेत ठराव पारित केला होता, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, जोपर्यंत कोणताही निर्णय होत नाही तो पर्यंत दुप्पट शास्ती करापोटी वसूल करण्यात येऊ नये तसेच या अन्यायकारक निर्णयाबाबत शासनाने कोणती उपाययोजना केली आहे,

(३) असल्यास, दुप्पट शास्ती स्थगितीबाबत मा.मुख्यमंत्री यांचेकडे दिनांक १८/०८/२०१५ रोजी लोकप्रतिनिधिंनी निवेदन देऊनही याबात कोणतीच कार्यवाही न होण्याची कारणे काय आहेत ?

श्री. देवेंद्र फडणवीस (०१-०७-२०१७) :(१) मुंबई प्रांतिक महानगरपालिका अधिनियम, १९४९ मधील नवीन कलम २६७ अ मधील तरतुदीनुसार, कोणतीही व्यक्ती कोणत्याही इमारतीचे किंवा इमारतीच्या भागाचे अवैधरित्या बांधकाम करील किंवा पुर्नबांधकाम जोपर्यंत अवैध म्हणून राहिल तोपर्यंत दरवर्षी, अशा इमारतीवर बसवण्यायोग्य असलेल्या मालमत्ता कराच्या दुप्पटी इतकी शास्ती भरण्यास ती व्यक्ती पात्र असेल.

उल्हासनगर महानगरपालिका क्षेत्रातील अनधिकृत बांधकामे नियमाधीन करण्यासाठी जिल्हाधिकारी, ठाणे यांच्या जागी उप सचिव दर्जाच्या अधिकाऱ्याची नियुक्ती करण्याबाबत उल्हासनगर महानगरपालिकेने दिनांक १७.१२.२०१३ रोजी ठराव मंजूर केला आहे.

(२) उल्हासनगर महानगरपालिका क्षेत्रातील ज्या मिळकतींवर "अवैध बांधकाम शास्ती" रक्कम आकारणी करावयाची नाही अशा मिळकतधारकांनी बांधकाम नियमाधीन असल्याबाबत खालीलप्रमाणे पुरावे सादर करणे आवश्यक आहे :-

- उल्हासनगर महानगरपालिका नगररचना विभाग किंवा अन्य सक्षम प्राधिकरणामार्फत जारी करण्या आलेली बांधकाम परवानगी.
- उल्हासनगर महानगरपालिका क्षेत्रात "अनधिकृत विकासकामे नियमाधीन करण्याकरिता आणि तद्संबंधित किंवा तदनुषंगिक बाबींसाठी तरतुद करण्याकरिता अध्यादेश २००६" अंतर्गत बांधकाम नियमाधीन करण्यासंदर्भातील आदेश.

(३) उल्हासनगर महानगरपालिका क्षेत्रातील मालमत्तेची मोजणी जोपर्यंत होत नाही तोपर्यंत दुप्पट आकारणी रद्द करणेसाठी अशासकीय प्रस्तावास उल्हासनगर महानगरपालिकेच्या दिनांक ०२.०७.२०१५ रोजीच्या ठरावान्वये मंजूरी देण्यात आली आहे.

मुंबई शहरातील महालक्ष्मी रेसकोर्सवर ग्रीन पार्क उभारण्याबाबत

(५) ४४०२३ (१३-०५-२०१६). श्री.सदा सरवणकर (माहिम), श्री.संजय पोतनीस (कलिना), श्री.सुनिल प्रभू (दिंडोशी), श्री.सुनिल राऊत (विक्रोळी), श्री.मनोहर भोईर (उरण), श्री.कुणाल पाटील (धुळे ग्रामीण), श्री.अमित झनक (रिसोड), श्री.आसिफ शेख (मालेगांव मध्य), श्रीमती तृप्ती सावंत (वांद्रे पूर्व), श्री.सुनिल शिंदे (वरळी), श्री.अमिन पटेल (मुंबादेवी), श्री.अस्लम शेख (मालाड पश्चिम), श्री.अब्दुल सत्तार (सिल्लोड), डॉ.संतोष टारफे (कळमनुरी), श्री.नसीम खान (चांदिवली), डॉ.बालाजी किणीकर (अंबरनाथ), श्री.मंगेश कुडाळकर (कुर्ला), श्री.अजय चौधरी (शिवडी), श्री.संग्राम थोपटे (भोर) : सन्माननीय मुख्यमंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) मुंबई येथील महालक्ष्मी येथे १०० वर्षे जुनी असलेल्या रेसकोर्स या ऐतिहासिक जागेवर जागतिक दर्जाचे ग्रीन पार्क उभारण्याबाबत सन २०१३ पासून नगरपालिका व लोकप्रतिनिधी शासनाकडे वारंवार मागणी करित असल्याचे निदर्शनास आले तसेच याबाबत युवा सेना प्रमुख यांनीही दिनांक २२ जानेवारी, २०१६ रोजी वा त्या सुमारास मा.मुख्यमंत्र्यांची भेट घेवून प्रस्ताव सादर केला आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, सन २०१५ संपूनही सदरहू जागेवर जागतिक दर्जाचे उद्यान उभारण्याबाबत शासनाने अद्यापी कोणतीही कार्यवाही केली नसल्याचे आढळून आले आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) प्रश्नोक्त भाग (१) बाबत शासनाने कोणता निर्णय घेतला आहे व त्यानुषंगाने पुढील कार्यवाहीची सद्यःस्थिती काय आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. देवेंद्र फडणवीस (०१-०७-२०१७) :(१), (२), (३) व (४) महालक्ष्मी येथील रेसकोर्स असलेली जागा ही मुंबई शहराच्या महत्वाच्या ठिकाणी असल्यामुळे त्याठिकाणी आंतरराष्ट्रीय दर्जाचे संकल्पना उद्यान विकसित करण्याची आवश्यकता असल्याबाबतचा ठराव बृहन्मुंबई महानगरपालिकेच्या गटनेत्यांच्या दिनांक १५ मे, २०१३ रोजीच्या बैठकीत मंजूर करण्यात आला आहे.

मे.रॉयल वेस्टर्न इंडिया टर्फ भुभागाच्या मक्त्याचे पुन्हा नुतनीकरण न करता सदर भुखंडावर आंतरराष्ट्रीय दर्जाचे उद्यान विकसित करावे अशी विनंती मा.महापौर यांनी बृहन्मुंबई महानगरपालिकेस पाठविलेल्या दिनांक १५.०४.२०१३ च्या पत्रान्वये केली आहे.

सावंतवाडी नगरपरिषदेच्या (जि.सिंधुदुर्ग) अग्निशामक केंद्रासाठी जागा मिळणेबाबत

(६) ४४५७७ (०३-०५-२०१६). **श्री.वैभव नाईक (कुडाळ) :** सन्माननीय मुख्यमंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) सावंतवाडी नगरपरिषदेच्या (जि.सिंधुदुर्ग) अग्निशामक केंद्राचे काम जागेअभावी अनेक वर्षांपासून प्रलंबित आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, सदर अग्निशामक केंद्राकरिता शासनाने ४० लाखांचा निधी मंजूर केला असून निधीतून प्रस्तावित अग्निशामक केंद्र अद्याप झाले नसल्यामुळे सदरहू निधी माहे फेब्रुवारी अखेरीस परत जाण्याची शक्यता वर्तविली जात आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, उक्त अग्निशामक केंद्राकरिता जागा तात्काळ उपलब्ध करून रखडलेला प्रकल्प प्रस्तावास नेण्याकरिता शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. देवेंद्र फडणवीस (०२-०७-२०१७) :(१) व (२) होय.

(३) व (४) सावंतवाडी शहर विकास आराखड्यात आरक्षण क्र. ५२ ही नगरपालिका प्रयोजनाकरीता आरक्षित असलेली जागा सरकारी मालकीची असून सदर जागा मिळविण्यासाठी नगरपरिषद सन १९९८ पासून प्रयत्नशिल होती.

याबाबत जिल्हाधिकारी, सिंधुदुर्ग यांचे दिनांक ०६/०६/२०१७ रोजीच्या आदेशान्वये सदर जागेवर नगरपरिषद उद्देशासाठी व अग्निशामक केंद्र बांधण्यासाठी मंजूरी प्राप्त झालेली असून तहसिलदार कार्यालयाकडून दिनांक ०६/०६/२०१७ रोजीच्या आदेशान्वये सदर जागेचा ताबा नगरपरिषदेस देण्यात आलेला आहे.

या अनुषंगाने पुढील कार्यवाही सावंतवाडी नगरपरिषद यांच्याकडून करण्याचे नियोजित आहे.

पुणे महानगरपालिका हद्दीतील नाल्याचा प्रवाह वळवणे व त्यावरील बांधकामे/अतिक्रमणे याबाबतचा सखोल चौकशी अहवाल

(७) ४७१९४ (१७-०५-२०१६). श्री.राहूल कुल (दौंड) : सन्माननीय मुख्यमंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) पुणे महानगरपालिका हद्दीतील नाल्याचा प्रवाह वळवणे व त्यावरील बांधकामे/अतिक्रमणे याबाबत सखोल चौकशी करून स्वयंस्पष्ट अहवाल सादर करण्याबाबत आयुक्त, पुणे महानगरपालिका यांना कळविण्यात आले होते, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, उक्त नमूद अहवालावर पुणे महानगरपालिकेने कोणतीही कार्यवाही केली नसल्याने अहवाल माहे जानेवारी, २०१६ पर्यंत तयार होऊ शकला नाही, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, पुणे शहराच्या जुन्या हद्दीतून वाहणाऱ्या नाल्यावर अतिक्रमण करणाऱ्या विकासांवर शासनाने काय कार्यवाही केली वा करत आहे,
- (४) असल्यास, राज्यात अनधिकृत बांधकामे होऊ नयेत तसेच अनधिकृत बांधकाम करणाऱ्या व्यवसायिकांची बांधकामाचे दस्त नोंद करण्याबाबत शासनाने काय कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे ?

श्री. देवेंद्र फडणवीस (२७-०६-२०१७) :(१) होय.

(२) व (३) पुणे महानगरपालिका हद्दीतील नाल्याचे सर्व्हेक्षणाचे काम प्रायमुव्ह या खाजगी संस्थेकडून करण्यात आले असून त्यांच्या अहवालानुसार अंदाजे ३६२.०० कि.मी. लांबीचे नाल्यांपैकी सुमारे १५ कि.मी. वर संपूर्णपणे अडथळे असून सुमारे ५० कि.मी. लांबीवर अंशतः अडथळे असल्याचे आढळून आले आहे.

प्रायमुव्ह या संस्थेने पुणे शहरासाठी एकूण २३ बेसिन्स निश्चित केलेली आहेत. त्यापैकी ४ बेसिन्स मधील सुमारे ५८५९४.८२ र.मी.ची कामे पूर्ण झालेली आहेत. उर्वरीत १९ बेसिन्सची कामे नजिकच्या भविष्यकाळात टप्याटप्याने हाती घेण्यात येणार आहेत. नाल्याचे रुंदीकरण, आवश्यक तेथे खोलीकरण व मजबुतीकरण ई. कामे पूर्ण करून त्या बेसिन्समधील वहनक्षमतेमध्ये वृद्धी झाली आहे. ज्या ठिकाणी नाल्याचा प्रवाह बदललेला आहे. त्या ठिकाणी प्रायमुव्ह संस्थेनुसार नाल्याचा काटछेद कायम ठेवून नाल्यामधून पाणी वाहून जाण्यासाठी पुरेशी वाहनक्षमता ठेवून नाले विकसीत केलेले आहेत. पुणे महानगरपालिकेकडून याबाबत वेळोवेळी उपाययोजना करण्यात येत आहेत.

(४) महाराष्ट्र प्रादेशिक नियोजन व नगररचना अधिनियम १९६६ मध्ये अनाधिकृत बांधकामावर कारवाई करण्याची तरतूद समाविष्ट आहे. त्यानुसार वेळोवेळी कारवाई करण्यात येते.

मुंबईतील खाजगी संस्थांना दिलेली मैदाने ताब्यात घेण्याबाबत

(८) ५३८४४ (२६-०८-२०१६). श्री.अजित पवार (बारामती), श्री.राणाजगजीतसिंह पाटील (उस्मानाबाद), श्री.पांडुरंग बरोरा (शहापूर), श्री.वैभव पिचड (अकोले), श्री.दिलीप वळसे-पाटील (आंबेगाव), श्री.हसन मुश्रीफ (कागल), श्री.भास्कर जाधव (गुहागर), अॅड.के.सी.पाडवी (अक्कलकुवा), श्री.अमिन पटेल (मुंबादेवी), श्री.विजय वडेहीवार (ब्रम्हपूरी), श्री.विजय भांबळे (जिंतूर), श्री.जितेंद्र आव्हाड (मुंबा कळवा), श्री.सुरेश लाड (कर्जत) : सन्माननीय मुख्यमंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) मुंबईतील देखभालीसाठी खाजगी संस्थांना दिलेली ६० मनोरंजन मैदाने शासनाने ताब्यात घेतली असून उर्वरित १५६ मैदाने टप्प्याटप्प्याने ताब्यात घेण्याबाबतची कार्यवाही पुर्ण झाली आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, अदयापर्यंत किती मैदाने ताब्यात घेण्यात आली आहेत, उर्वरित मैदाने केव्हा ताब्यात घेण्यात येणार आहेत,

(३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. देवेंद्र फडणवीस (२४-०३-२०१७) :(१), (२) व (३) मा.मुख्यमंत्री महोदयांनी दिलेल्या आदेशानुसार बृहन्मुंबई महानगरपालिकेने दत्तक तत्वावर दिलेल्या २१६ भूखंडांपैकी १५८ भूखंड महानगरपालिकेने ताब्यात घेतले असून, उर्वरित ५८ भूखंड परत घेण्याची प्रक्रिया सुरु आहे.

महानगरपालिकेने ताब्यात घेतलेली उद्याने व मनोरंजन मैदाने कोणत्याही संस्थेस देण्यात आलेली नसून, त्यांचे परिरक्षण सद्यःस्थितीत महानगरपालिकेमार्फत करण्यात येत आहे.

तथापि, उद्याने व मनोरंजन मैदाने यांच्या परिरक्षणासाठीचे तात्पुरते धोरण प्रस्तावित असून त्यास महानगरपालिकेच्या सुधार समितीने डिसेंबर, २०१६ मध्ये मान्यता दिली आहे. परंतु या तात्पुरत्या धोरणास महानगरपालिकेची अद्यापी मान्यता मिळालेली नाही.

प्रस्तावित तात्पुरते परिरक्षण धोरण :

- * सदर कालावधी दत्तक तत्वावर मानण्यात येणार नाही.
- * सदर व्यवस्था ११ महिने किंवा दत्तक धोरणाला मान्यता मिळेपर्यंत जे अगोदर असेल तेवढ्या कालावधीसाठी राहिल.
- * त्याअंतर्गत भूखंड ११ महिन्यांसाठी केवळ परिरक्षणाकरीता संस्थांच्या ताब्यात देण्यात येतील.
- * परिरक्षणासाठी देण्यात येणाऱ्या भूभागांवर सर्वसामान्य नागरीकांना प्रवेश व सर्व सोयी सुविधा निःशुल्क देणे बंधनकारक असेल.

उद्याने व मनोरंजन मैदान दत्तक तत्वावर देण्याचे धोरण महानगरपालिकेमार्फत सर्वकष विचार करून पुनर्विलोकित करण्यात येत आहे.

भांडूप पश्चिम (मुंबई) येथील सीटीएस क्र.२८३, २८३/१ ते मौजे भांडूप एलबीएस मार्ग या मिळकतीच्या ठिकाणी नैसर्गिकरित्या वाहत असलेल्या नाल्याला अनधिकृतरित्या वळविल्याबाबत

(९) ५४०७३ (२९-०८-२०१६). श्री.अशोक पाटील (भांडूप पश्चिम) : सन्माननीय मुख्यमंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) भांडूप पश्चिम (मुंबई) येथील सीटीएस क्र.२८३, २८३/१ ते मौजे भांडूप एलबीएस मार्ग या मिळकतीच्या ठिकाणी नैसर्गिकरित्या वाहत असलेल्या नाल्याला अनधिकृतरित्या वळवून विकासक स्वतःच्या फायद्यासाठी कल्पतरु गार्डन विकसित करित असल्याने त्याच्यावर कारवाई करावी अशी मागणी स्थानिक लोकप्रतिनिधीनी आयुक्त, मुंबई महानगरपालिका यांच्याकडे वारंवार करूनही कोणतीच कारवाई होत नसल्याने या प्रकरणी महानगरपालिका अधिकारी व विकासकावर कारवाई करण्याबाबत दिनांक १८ मे, २०१६ रोजी वा त्या सुमारास मा.मुख्यमंत्र्यांना निवेदन दिले आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, निवेदनातील तक्रारीच्या अनुषंगाने शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. देवेंद्र फडणवीस (०१-०७-२०१७) :(१) हे खरे आहे.

(२) सदर भूखंडामधून वाहणाऱ्या नाल्याची रुंदी २.०० मी. असून, ब्रिमस्टोव्हॅड सल्लागाराने भांडूप येथील पाणलोट क्षेत्र क्र. ३०५ अन्वये अभ्यासलेल्या व सादर केलेल्या अहवालात सदर नाल्याचा अंतर्भाव नाही.

तसेच, सदरहू भूखंडाचा परिसर उंचवट्यावर असल्याने व सतशोधन समितीच्या शिफारशीनुसार सदर नाला भरती व ओहोटी क्षेत्राने बाधित नसल्यामुळे त्यांच्या अधिक रुंदीकरणाची आवश्यकता नाही.

सदर नाल्याच्या ठिकाणी विकासकाने दोन तळघरांचे बांधकाम प्रस्तावित इमारत आराखड्यात दाखविले असून, तेथे महानगरपालिकेचे वाहनतळ प्रस्तावित आहे.

तसेच, इतर अडचणींचा विचार करून सद्यःस्थितीतील नाल्याची भौगोलिकता व पाणलोट क्षेत्राचा अभ्यास करून त्याचप्रमाणे सर्व तांत्रिक बाबींचा विचार करून सदर भूखंडाच्या वास्तुविशारदास सदर नाला भूखंडाच्या सीमेलगत वळविण्याचे अभिप्राय महानगरपालिकेमार्फत देण्यात आले आहेत.

तथापि, पावसाळी पाण्याचा निचरा नाला वळणाच्या ठिकाणी जलदगतीने होण्यासाठी नाल्या ज्या ठिकाणी वळतो त्या ठिकाणची रुंदी ३.०० मी. इतकी प्रस्तावित आहे.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

**उल्हासनगर शहरात (जि.ठाणे) मोठ्या प्रमाणावर बोअरवेल खोदल्याने
पाण्याची पातळी खाली गेल्याबाबत**

(१०) ५४९१० (२९-०८-२०१६). श्रीमती ज्योती कलानी (उल्हासनगर) : सन्माननीय मुख्यमंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) उल्हासनगर (जि.ठाणे) येथे पाणी टंचाईबाबत 'शाश्वत उपाययोजना न करता' पर्यायी योजना म्हणून नगरपालिकेने ३५० च्या जवळपास बोअरवेल्स खोदण्याचे उद्दिष्ट ठेवले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, या ३५० बोअरवेल्स सोबतच कारखाने व घरगुती बोअरवेल्सची आधीच असलेली भरमसाट संख्या आणि भूगर्भ चाचणी विना नवीन बोअरवेल्सचे खणने चालू असल्यामुळे जमिनीतील पाण्याची पातळी ४०० फुट पर्यंत खोल जात असल्याचे निदर्शनास आले आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, उपरोक्त कारणांनी उल्हासनगर व आसपासच्या परिसरात भूकंपाचा फार मोठा धोका निर्माण झाल्याचे निदर्शनास आले आहे, हे ही खरे आहे काय,

(४) असल्यास, शासनाने याबाबत कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. देवेंद्र फडणवीस (०१-०७-२०१७) :(१) उल्हासनगर महानगरपालिका क्षेत्रात पिण्याच्या पाण्याचा पुरवठा महाराष्ट्र औद्योगिक विकास महामंडळकडून ठोक स्वरूपात खरेदी करून उल्हासनगर शहरात वितरीत करण्यात येतो.

तथापि, नोव्हेंबर, २०१५ पासून सदरच्या पाणी पुरवठ्यात ४०% पर्यंत कपात करण्यात आल्याने तसेच, तीव्र पाणी टंचाई भासत असल्याने पर्यायी व्यवस्था म्हणून उल्हासनगर शहरात ४०० बोअरवेल्स खोदण्याचा निर्णय घेण्यात आला आहे.

(२) व (३) उल्हासनगर महानगरपालिका हद्दीत फक्त घरगुती वापरासाठी बोअरवेल्स खोदण्यात आल्या आहेत.

तसेच, महानगरपालिका क्षेत्रात शास्त्रीय पध्दतीने तपासणी करून शासनाच्या मार्गदर्शक तत्वानुसार नवीन विंधन विहिरी खोदण्यात आल्या आहेत.

त्यामुळे उल्हासनगर व आसपासच्या परिसरात भूकंपाचा धोका निर्माण झाला हे खरे नाही.

(४) व (५) प्रश्न उद्भवत नाही.

**उल्हासनगर महानगरपालिकेच्या (जि.ठाणे) शिक्षण मंडळाचे कार्यालय स्थंलातरण,
प्रभारी प्रशासन अधिकारी व रिक्त लेखापाल पदाबाबत**

(११) ५४९८८ (२९-०८-२०१६). श्रीमती ज्योती कलानी (उल्हासनगर) : सन्माननीय मुख्यमंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) उल्हासनगर महानगरपालिकेच्या (जि.ठाणे) शिक्षण मंडळाचे तात्पुरते स्थानांतरीत केलेले कार्यालय पूर्ववत महानगरपालिका इमारतीमध्ये स्थानांतरीत न केल्यामुळे शिक्षण मंडळावर वरिष्ठांची देखरेख राहिली नाही व शिक्षणमंडळातील प्रशासन अधिकारी पदावर प्रभारी अधिकारी असल्यामुळे तसेच तेथील लेखापालाचे पद रिक्त असल्यामुळे महानगरपालिका शिक्षण मंडळाचा कारभार व्यवस्थित न झाल्याबाबतचे पत्र स्थानिक लोकप्रतिनिधींनी दिनांक १ जून, २०१६ रोजी महानगरपालिका आयुक्तांना दिले आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, उल्हासनगर महानगरपालिका शिक्षण मंडळात पूर्णवेळ प्रशासन अधिकारी नियुक्त करण्याबाबत महानगरपालिका प्रशासनाकडून शिक्षण संचालनालय, पुणे व उपसंचालक शिक्षण, मुंबई यांना पत्र देण्यात आली आहेत व सदर बाब मा. सचिव शिक्षण व क्रीडा विभाग यांच्याही निदर्शनास पत्राद्वारे आणून देण्यात आली आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, उपरोक्त मुद्द्यांबाबत कोणती कार्यवाही करण्यात आली वा करण्यात येत आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. देवेंद्र फडणवीस (०१-०७-२०१७) : (१) सदर प्रकरणी स्थानिक लोकप्रतिनिधींनी दिनांक ०१.०६.२०१६ रोजी आयुक्त, उल्हासनगर महानगरपालिका यांना पत्र दिले आहे.

(२), (३) व (४) दिनांक ०३.०५.२०१७ रोजी तत्कालीन आयुक्त, उल्हासनगर महानगरपालिका यांच्या आदेशान्वये, महानगरपालिकेचे शिक्षण मंडळ कार्यालय महानगरपालिकेच्या मुख्य इमारतीत स्थलांतरीत करण्यात आले.

महानगरपालिकेच्या शिक्षण मंडळात पूर्णवेळ प्रशासन अधिकारी नाही. तथापि, विद्यमान प्रशासन अधिकारी यांच्याकडे ठाणे जिल्हा परिषद येथे अतिरिक्त कार्यभार असल्याने ते उल्हासनगर महानगरपालिकेच्या शिक्षण मंडळाच्या कार्यालयात २ दिवस उपस्थित राहून शिक्षण मंडळाचे कामकाज पूर्ण करतात.

याव्यतिरिक्त दैनंदिन प्रशासनावर नियंत्रण ठेवण्यासाठी उपायुक्त (शिक्षण) यांचेकडे पर्यवेक्षणाची जबाबादारी देण्यात आली आहे.

उल्हासनगर महानगरपालिका शिक्षण मंडळाचे कार्यालय उल्हासनगर महानगरपालिका मुख्यालयात असल्याने आयुक्तांचे नियंत्रण सर्व बाबींवर आहे. त्यामुळे उल्हासनगर महानगरपालिकेचे कामकाज सुरळीतपणे पार पाडले जात आहे.

उल्हासनगर महानगरपालिका शिक्षण मंडळात पूर्णवेळ प्रशासन अधिकारी नियुक्त करणेबाबत शिक्षण संचालनालय, पुणे व उपसंचालक, शिक्षण यांच्याकडे पाठपुरावा करण्यात येत आहे.

कोल्हापूरातील गावांचा विकास आराखडा केरळच्या धर्तीवर तयार करण्याबाबत

(१२) ६०७३८ (२९-०८-२०१६). श्री.उल्हास पाटील (शिरोळ), श्री.सुरेश हाळवणकर (इचलकरंजी) : सन्माननीय मुख्यमंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) कोल्हापूरतील गावांचा विकास आराखडा केरळच्या धर्तीवर तयार करण्याबाबतचा प्रस्ताव शासनाच्या विचाराधीन आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, उक्त विचाराधीन प्रस्तावानुसार विकास आराखडा तयार करण्यात आला आहे काय, त्याचे स्वरूप काय आहे,
- (३) असल्यास, उक्त आराखड्यावर केव्हापर्यंत अंमलबजावणी होणे अपेक्षित आहे, नसल्यास, त्याची कारणे काय आहेत ?

श्री. देवेंद्र फडणवीस (३०-०६-२०१७) : (१) व (२) कोल्हापूर प्रदेशाची प्रारूप प्रादेशिक योजना तयार करणेत आलेली असून महाराष्ट्र प्रादेशिक नियोजन व नगर रचना अधिनियम १९६६ चे कलम १६(१) अन्वये उक्त प्रारूप प्रादेशिक योजनेची सूचना सदस्य सचिव, कोल्हापूर प्रादेशिक नियोजन मंडळ, कोल्हापूर यांचेकडील पत्र क्र.उ सं न र /प्रा यो को/ अधिसूचना - ३९५, दिनांक १६ सप्टेंबर, २०१६ रोजी प्रसिध्द करण्यात आलेली आहे. उक्त सूचना महाराष्ट्र शासन राजपत्र, भाग १-पुणे विभागीय पुरवणी मध्ये दिनांक २२-२८, सप्टेंबर, २०१६ रोजी प्रसिध्द करण्यात आलेली आहे.

(३) उक्त प्रारूप प्रादेशिक योजनेची सूचना प्रसिध्दीकरणानंतर प्राप्त सूचना व हरकतींच्या अनुषंगाने संबंधित सूचना/हरकत धारकांना प्रादेशिक योजना नियोजन समिती मार्फत रितसर सुनावणी देण्यात आलेली आहे. सदर सुनावणी अंती सविस्तर छाननी करून व अधिनियमातील तरतूदीनुसार आवश्यक ती सर्व वैधानिक कार्यवाही पूर्ण झाल्यानंतर प्रादेशिक योजना नियोजन मंडळाकडून कोल्हापूर प्रदेश क्षेत्राकरिता प्रारूप प्रादेशिक योजना शासनास मंजूरीकरिता सादर करण्यात येईल.

अकोला नगरपरिषदेमधील अस्थायी शिक्षकांना कायम करण्याबाबत

(१३) ६२९३९ (२९-०८-२०१६). श्री.गोवर्धन शर्मा (अकोला पश्चिम), डॉ.संजय कुटे (जळगाव जामोद) : सन्माननीय मुख्यमंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) अकोला नगरपरिषदांमधील अस्थायी शिक्षकांना कायम करण्याबाबतचे अधिकार प्रादेशिक संचालक, नगरपरिषद प्रशासन यांना आदेश क्र. नप्रसं-१०२०/ब्र.क्र.७३/२००१/७ दिनांक १७/६/२००२ च्या नुसार प्रदान करण्यात आलेले आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, या आदेशानुसार नगरपरिषदांमधील सन १९९७-९८ या वर्षापासून सलग सेवेत असलेल्या पात्र अस्थायी पदांना सेवेत सामावून घेण्यासाठी प्रथम रिक्त पदे वापरावीत व नसल्यास व्यपगत झालेली पदे पुनर्जिवीत करून घेण्यात यावीत. परंतु अशी पदे वापरून सुध्दा पात्र अस्थायी शिक्षकांना सामावून घेणे शक्य नसल्यास त्यांना सामावून घेण्याच्या प्रयोजनार्थ आवश्यक तेवढ्याच प्रमाणात नवी पदे निर्माण करावी व अशा शिक्षकांना वय शिथिल करून सामावून घ्यावे असा निर्णय झालेला आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, अकोला नगरपरिषदेच्या अखत्यारित येत असलेल्या व सन १९९७-९८ पासून सलग सेवेत असलेल्या ७ अस्थायी कला शिक्षकांना नुकतेच कामावरून काढून टाकण्यात आले आहे, हे ही खरे आहे काय,

- (४) असल्यास, वरील आदेशानुसार या शिक्षकांना कामावर पुन्हा घेवून, त्यांना सेवेत कायम करण्याबाबत कोणती कार्यवाही करण्यात आली वा येत आहे,
- (५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. देवेंद्र फडणवीस (०२-०७-२०१७) :(१) होय.

(२) होय.

(३) मा.उच्च न्यायालयातील रिट याचिका क्र. ४३८/१९९९ मध्ये दिलेल्या आदेशानुसार सदर कला शिक्षक पात्र ठरत नसल्याने तसेच दिनांक २५/१०/२००० च्या परिपत्रकानुसारही पात्र ठरत नसल्याने, त्यांना कामावरून कमी करण्यात आले होते.

(४) व (५) असे असले तरी, मानवतेच्या दृष्टीकोनातून त्यांना अकोला महानगरपालिकेमध्ये "कनिष्ठ लिपीक" या पदावर तात्पुरत्या स्वरूपात वेगवेगळ्या विभागात मानधन तत्वावर घेतले असल्याचे, आयुक्त, अकोला महानगरपालिका यांच्या अहवालात नमूद आहे.

**सांताकुझ (पूर्व) (मुंबई) अॅव्हेन्यु सोसायटी व साईनाथ सोसायटी येथील
नाल्यावरील पुलाचे काम अपूर्ण असल्याबाबत**

(१४) ६५३०१ (१६-०१-२०१७). श्री.संजय पोतनीस (कलिना) : सन्माननीय मुख्यमंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) सांताकुझ (पूर्व) (मुंबई) अॅव्हेन्यु सोसायटी व साईनाथ सोसायटी येथील नाल्यावरील पुलाचे काम अपूर्ण असल्याचे माहे सप्टेंबर, २०१६ मध्ये वा त्या दरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, सदरहू पुलाचे काम अपूर्ण राहण्याची कारणे काय आहेत तसेच याकरिता किती निधीची तरतुद करण्यात आली आहे व उक्त पुलाचे काम पूर्ण करण्याबाबत कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. देवेंद्र फडणवीस (२९-०६-२०१७) :(१) हे खरे आहे.

(२) व (३) सन २००४ मध्ये सदर पुलाचे काम विकासक सागर डेव्हलपर्स यांनी सुरु केले होते. तथापि, सन २००६ मध्ये साईनाथ सोसायटीने नगर दिवाणी न्यायालयात एल.सी.सुट क्रमांक ४९३३ अन्वये दावा दाखल केल्यामुळे सदर पुलाचे काम थांबले होते.

सदर दावा साईनाथ सोसायटीने दिनांक १२.०१.२०११ रोजी मागे घेतला तरीही मा. उच्च न्यायालयाच्या दिनांक ०५.०४.२००७ च्या आदेशानुसार नाल्याच्या दुसऱ्या बाजूस विकास प्रस्तावित रस्त्यासाठी जागा ही महापालिकेला हस्तांतरीत करून घेता आली नव्हती.

तसेच, साईनाथ सोसायटीच्या ताब्यात असलेली व नियोजित रस्त्यामध्ये बाधीत असलेली जागा सदर सोसायटी हस्तांतरीत करण्यास तयार नव्हती.

त्यामुळे सदर संस्थेस दिलेले भोगवटा प्रमाणपत्र रद्द का करण्यात येऊ नये अशा आशयाचे पत्र महानगरपालिकेमार्फत दिनांक ०१.०३.२०१६ रोजी देण्यात येऊन मे, २०१६ मध्ये बाधीत जागा ताब्यात घेण्यात आली व मे. सागर डेव्हलपर्स यांना महानगरपालिकेमार्फत काम सुरु करण्याचे निर्देश देण्यात आले.

परंतु सागर डेव्हलपर्स यांना रस्त्यामधील बाधीत झाडे तोडण्याची परवानगी न मिळाल्यामुळे तसेच पावसाळा सुरु झाल्यामुळे नाल्याची भिंत तोडण्याची परवानगी मिळू शकली नव्हती.

तथापि, सदर परवानग्या विकासकास मिळाल्या असून, विकासकाने सदर पुलाच्या उर्वरित एका गाळ्याचे बाकी राहिलेले काम मार्च २०१७ मध्ये सुरु करण्यात आले आहे.

सदर पुलाचा पाया व कॉलमचे काम पूर्ण झाले असून स्लॅबचे काम बाकी आहे व ते लवकरच पूर्ण करण्यात येणार आहे.

सदर पुलाच्या कामासाठी महानगरपालिकेमार्फत कोणतीही तरतूद करण्यात आली नसून, विकासकामाच्या अटीनुसार सदर पुलाचे काम हे विकासक त्यांच्या स्वःखर्चाने पूर्ण करून देत आहे.

नवी मुंबई येथे माथाडी कामगारांना दिलेल्या घरांबाबत

(१५) ६५५१७ (१६-०१-२०१७). श्री.किसन कथोरे (मुरबाड), श्री.जितेंद्र आव्हाड (मुंब्रा कळवा), श्री.नरेंद्र पवार (कल्याण पश्चिम), श्री.धैर्यशील पाटील (पेण) : सन्माननीय मुख्यमंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) नवी मुंबईतील सिम्प्लेक्स कॉम्प्लेक्स घणसोली येथे माथाडी कामगारांना दिलेली ३००० घरे व ९६ दुकाने यामध्ये झालेल्या गैरव्यवहार प्रकरणी सिडकोने पोलीस चौकशी करून दोषींवर कारवाई करण्याची मागणी शासनाकडे सन २००९ मध्ये केल्याचे निदर्शनास आले, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, याबाबत शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीअंती काय निदर्शनास आले व तदनुसार अवैध लाभार्थी घेऊन आर्थिक गैरव्यवहार करणाऱ्या दोषींवर शासनाने कोणती कारवाई केली वा करण्यात येत आहे,

(३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. देवेंद्र फडणवीस (०१-०७-२०१७) : (१) व (२) सिडको महामंडळाने सेक्टर-७, घणसोली, नवी मुंबई येथे सिम्प्लेक्स गृहनिर्माण योजना २००१ अंतर्गत एकूण ३१६८ सदनिका व ९६ व्यापारी गाळे महाराष्ट्र राज्य माथाडी ट्रान्स्पोर्ट व जनरल कामगार युनियन व न्यू सातारा समुहाच्या श्री सिध्दीविनायक सोसायटीच्या सभासदांना वाटप केले होते. या वाटपाबद्दल नवी मुंबई फळे व भाजीपाला कामगार कल्याण असोसिएशनच्या अध्यक्षकांडून दि.६.७.२००९ रोजी तक्रार करण्यात आली होती.

यासंदर्भात सिडकोकडून दि.१२.११.२००९ रोजी प्राप्त झालेल्या अहवालामध्ये नमूद केल्यानुसार महाराष्ट्र राज्य माथाडी ट्रान्स्पोर्ट आणि जनरल कामगार युनियनचे कार्याध्यक्ष यांनी वेळोवेळी प्रमाणित केलेल्या माथाडी कामगारांच्या यादीनुसारच माथाडी कामगारांना सदनिकांचे वाटप माथाडी ट्रान्स्पोर्ट आणि जनरल कामगार युनियनमार्फत करण्यात आलेले आहे.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

कळंबोली (ता.पनवेल, जि.रायगड) परिसरात अवजड वाहनांना

पार्किंगसाठी जागा उपलब्ध करून देण्याबाबत

(१६) ६५६१४ (१६-०१-२०१७). श्री.प्रशांत ठाकूर (पनवेल), अॅड.आशिष शेलार (वांद्रे पश्चिम), श्री.विजय काळे (शिवाजीनगर), श्री.समीर कुणावार (हिंगणघाट), श्री.अतुल भातखळकर (कांदिवली पूर्व) : सन्माननीय मुख्यमंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) कळंबोली (ता.पनवेल, जि.रायगड) परिसरात अवजड वाहनांना वाहनतळासाठी विशेष जागा उपलब्ध करण्याची मागणी मा.स्थानिक लोकप्रतिनिधी यांनी माहे सप्टेंबर, २०१६ मध्ये वा त्या दरम्यान मा.व्यवस्थापकीय संचालक, सिडको लि. यांच्याकडे निवेदनाद्वारे केली आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, उक्त परिसरात पार्किंगसाठी जागा उपलब्ध नसल्यामुळे इतरत्र मोकळ्या जागी अवजड वाहनांच्या होणाऱ्या पार्किंगमुळे मोठ्या प्रमाणात वाहतुकीची कोंडी होत आहे तसेच बेकायदेशीररित्या अवजड वाहनांची पार्किंग करणाऱ्या वाहन चालक व स्थानिक नागरिकांमध्ये संघर्ष होऊन शांततेचा भंग होत आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, शासनाने सदर ठिकाणी अवजड वाहनांना पार्किंगसाठी विशेष जागा उपलब्ध करून देण्याबाबत कोणती कार्यवाही केली वा करीत आहे तसेच कार्यवाहीचे स्वरूप काय आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. देवेंद्र फडणवीस (०१-०७-२०१७) : (१), (२) व (३) होय. कळंबोली परिसरातील ट्रक वाहनतळ जानेवारी, २००९ पासून कार्यरत असून त्याचे क्षेत्रफळ ६.४ हेक्टर आणि प्रती दिवस १००० ट्रक उलाढाल आहे. कळंबोली परिसर हा तळोजा महाराष्ट्र औद्योगिक विकास महामंडळाला लागून असल्याने तेथे मोठ्या प्रमाणात अवजड वाहनांची वाहतुक होते. याकरिता, स्वतंत्र ट्रक वाहनतळाचा विकास करण्याची विनंती सिडकोकडून तळोजा एमआयडीसीला दि.२३.९.२०१६ रोजीच्या पत्रान्वये करण्यात आलेली आहे.

कळंबोली परिसरात सिडकोकडून पार्किंगसाठी खालीलप्रमाणे तात्पुरती जागा उपलब्ध करून देण्याची कार्यवाही सुरु आहे :

अ. क्र.	स्थळ	जागा (हेक्टर)	क्षमता (संख्या)	उलाढाल (संख्या)
१	प्लॉट नं.५२, सेक्टर-१७, कळंबोली	२.४	८३	१६६

२	राधाकृष्ण फूडलॅंडच्या मागे, कळंबोली	१.६	७०	१४०
३	प्लॉट नं.२ व ३, सेक्टर- ३, पनवेल(प.)	३.५	१८४	३६८

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**उल्हासनगर महापालिकेत (जि.ठाणे) ३४७ इमारती धोकादायक व ३० इमारती
अतिधोकादायक स्थितीत असल्याबाबत**

(१७) ६६५३६ (१६-०१-२०१७). श्रीमती ज्योती कलानी (उल्हासनगर) : सन्माननीय
मुख्यमंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) उल्हासनगर महानगरपालिकेने (जि.ठाणे) केलेल्या सर्वेक्षणात ३४७ इमारती धोकादायक व त्यापैकी ३० इमारती अतिधोकादायक स्थितीत असून अतिधोकादायक इमारती तोडण्यात येत असल्याचे महानगरपालिका प्रशासनाने घोषित केले असल्याचे माहे मे, २०१६ मध्ये वा त्या दरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, धोकादायक इमारतीवर कार्यवाही केल्यानंतर किंवा एखादी दुर्घटना घडल्यानंतर इमारतीमध्ये राहणाऱ्या सदनिकाधारकांच्या राहण्याकरिता महानगरपालिकेकडे पुनर्वसन केंद्र किंवा संक्रमण शिबिराची व्यवस्था नसल्याने मोठ्या प्रमाणात बाधित झालेल्या व होणाऱ्या सदनिकाधारकांचा निवाऱ्याचा प्रश्न सोडविण्याबाबत शासनाने काय उपाययोजना केली आहे,

(३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. देवेंद्र फडणवीस (०१-०७-२०१७) :(१) हे खरे आहे.

(२) उल्हासनगर महानगरपालिका क्षेत्रातील धोकादायक इमारतींपैकी एखादी इमारत कोसळून दुर्घटना घडल्यास, त्या इमारतीमधील रहिवाशांची उल्हासनगर महानगरपालिकेच्या सार्वजनिक समाजमंदिरांमध्ये तात्पुरता निवारा उपलब्ध करून देण्यात येणार आहे.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

उल्हासनगर महापालिकेच्या (जि.ठाणे) रेन वाटर हार्वेस्टिंग योजनेबाबत

(१८) ६६८८० (१६-०१-२०१७). श्रीमती ज्योती कलानी (उल्हासनगर) : सन्माननीय
मुख्यमंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) उल्हासनगर महापालिका (जि.ठाणे) प्रशासनाद्वारे रेन वाटर हार्वेस्टिंग या महत्वपूर्ण जलसुरक्षा योजनेबाबत कोणतीही कार्यवाही केलेली नसल्याचे दिनांक १ जुलै, २०१६ रोजी वा त्यासुमारास निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

- (२) असल्यास, गत काही वर्षातील अत्यल्प पावसामुळे उल्हासनगर व परिसरातील पाण्याचा जमिनीतील जलस्तर ४०० ते ५०० फुट खोल गेल्याचेही निदर्शनास आले आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, पावसाळ्यापूर्वी उल्हासनगर महापालिकेच्या सभागृहात रेन वाटर हार्वेस्टिंगची मागणी झाली असता महापालिका प्रशासनाकडून पावसाळ्यात रेन वाटर हार्वेस्टिंगचे काम सुरु करण्यात येईल असे आश्वासन दिले होते, हे ही खरे आहे काय,
- (४) असल्यास, उपरोक्त बाबतीत महापालिका प्रशासनाने शासनाकडे अहवाल सादर केला आहे काय,
- (५) असल्यास, शासन स्तरावरून उक्त बाबत कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (६) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. देवेंद्र फडणवीस (०१-०७-२०१७) :(१) हे खरे नाही.

उल्हासनगर महानगरपालिकेकडून ६ ठिकाणी रेन वॉटर हार्वेस्टिंग योजना राबविण्यात आली आहे.

(२) उल्हासनगर महानगरपालिका हद्दीत फक्त घरगुती वापरासाठी विंधन विहिरी खोदण्यात आल्या आहेत.

शास्त्रीय पध्दतीने तपासणी करून शासनाच्या मार्गदर्शक तत्वानुसार नवीन विंधन विहिरी खोदण्यात आल्या आहेत.

(३) हे खरे आहे.

(४) व (५) उल्हासनगर महानगरपालिका हद्दीतील इमारतींना बांधकाम परवाना देताना शासनाच्या निर्देशानुसार रेन वॉटर हार्वेस्टिंग करणे सक्तीचे करण्यात आले आहे.

तसेच, महानगरपालिका हद्दीत शक्य तेथे रेन वॉटर हार्वेस्टिंग प्रस्ताव वेळोवेळी राबविण्याचे नियोजन आहे.

(६) प्रश्न उद्भवत नाही.

मुंबईतील ब्रिटीशकालीन पुलांची दुरुस्ती करण्याबाबत

(१९) ६८०८२ (१६-०१-२०१७). श्री.कालीदास कोळंबकर (वडाळा), श्री.अमिन पटेल (मुंबादेवी), श्री.संग्राम थोपटे (भोर), डॉ.संतोष टारफे (कळमनुरी), श्री.आसिफ शेख (मालेगांव मध्य), श्री.कुणाल पाटील (धुळे ग्रामीण) : सन्माननीय मुख्यमंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) मुंबईतील ३१४ पुलांपैकी काही पूल ब्रिटीशकालीन असल्याने त्यांची तातडीने दुरुस्ती होणे आवश्यक असल्याचे माहे ऑगस्ट, २०१६ मध्ये वा त्या दरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, सन २०१४ मध्ये पुलांच्या डागडुजीचा निर्णय घेण्यात येऊन अद्यापि त्यादृष्टीने दोन वर्षात कोणतीही कार्यवाही करण्यात आली नाही, हे ही खरे आहे काय,

- (३) असल्यास, शासनाने या पुलांचे स्ट्रक्चरल ऑडिट करून दुरुस्ती करण्याबाबत कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. देवेंद्र फडणवीस (२२-०६-२०१७) :(१) व (२) पुलांच्या दुरुस्तीचे काम ही सातत्याने चालणारी प्रक्रिया असून, पुलांच्या दुरुस्तीची कामे महानगरपालिकेमार्फत वेळोवेळी करण्यात येतात.

मुंबईतील ब्रिटीशकालीन बहुतांश पुल हे रेल्वे रुळांवरून जातात. त्यामुळे रेल्वेच्या अखत्यारीतील पुलांची दुरुस्ती रेल्वे प्रशासनामार्फत व महानगरपालिकेच्या अखत्यारीतील पुलांची दुरुस्ती महानगरपालिका प्रशासनामार्फत करण्यात येते.

(३) व (४) बृहन्मुंबई महानगरपालिकेमार्फत मुंबईच्या हद्दीतील २७४ पुलांच्या विस्तृत माहितीसह सूची बनवून, स्थितीदर्शक सर्वेक्षण करण्याकरिता शहर, पश्चिम उपनगरे व पूर्व उपनगरे यांच्याकरिता तीन वेगवेगळ्या सल्लागारांची नियुक्ती करण्यात आली असून, त्याअनुषंगाने काम सुरु आहे.

सदर माहिती संकलित करून वेळोवेळी पुलांचे निरीक्षण व आवश्यक त्या उपाययोजना महानगरपालिकेमार्फत करण्यात येणार आहेत.

वसई-विरार शहर महापालिकेतील अवैध कंत्राटी कामगारांबाबत

(२०) ६९४९९ (१६-०१-२०१७). श्री.अमित साटम (अंधेरी पश्चिम) : सन्माननीय मुख्यमंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) वसई-विरार शहर महापालिकेत अवैध कंत्राटी कामगार दाखवून कंत्राटदारांनी महापालिकेची फसवणूक केली असून त्यामध्ये महापालिकेचे अधिकारीही सामील असल्याचे माहे ऑगस्ट, २०१६ मध्ये वा त्या दरम्यान निदर्शनास आले, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, कुठलीही निविदा प्रक्रिया न राबविता व स्थायी समिती किंवा आयुक्तांच्या मंजूरीशिवाय महापालिकेच्या ५ कंत्राटदारांपैकी फक्त अथर्व एंटरप्रायजेसला २५ कर्मचारी पुरविण्याची मागणी सहाय्यक आयुक्त श्री.सुर्वे यांनी केली आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, अवैध कंत्राटी कामगारांमुळे महापालिकेला गत ५ वर्षात सुमारे २५० कोटी रुपयांचे नुकसान सहन करावे लागले आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (४) असल्यास, याबाबत शासनाने चौकशी करून सदर गैरव्यवहार करणाऱ्या कंत्राटदारांवर व महापालिकेच्या अधिका-यांवर कोणती कारवाई केली वा करण्यात येत आहे,
- (५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. देवेंद्र फडणवीस (२९-०६-२०१७) :(१) वसई विरार शहर महानगरपालिकेने ठेकेदारांमार्फत जास्त कर्मचाऱ्यांची भरती करून महानगरपालिकेची फसवणूक केली आहे किंवा कसे याबाबत सखोल चौकशी करून अहवाल सादर करण्याबाबत जिल्हाधिकारी, पालघर यांना दिनांक १४.०७.२०१६ अन्वये प्राधिकृत करण्यात आले होते.

(२) होय.

(३) व (४) वसई-विरार शहर महानगरपालिकेने ठेकेदारांमार्फत जास्त कर्मचारी भरती केल्याबाबतचा जिल्हाधिकारी, पालघर यांचा अहवाल शासनास प्राप्त झाला असून सदर अहवाल शासन स्तरावर विचाराधीन आहे.

(५) प्रश्न उद्भवत नाही.

पुणे येथील चांदणी चौक पुल व परिसरात अतिक्रमणांमध्ये वाढ झाल्याबाबत

(२१) ७३९४६ (२०-०४-२०१७). श्री.भिमराव तापकीर (खडकवासला) : सन्माननीय मुख्यमंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) पुणे येथील चांदणी चौक पुल व पुलालगतच्या परिसरात व्यावसायिक स्वरूपाच्या मोठ्या अतिक्रमणांमध्ये लक्षणीय वाढ झाल्याचे माहे जानेवारी, २०१७ मध्ये वा त्या दरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) तसेच याच भागातून राष्ट्रीय सुरक्षा अकादमीकडे जाणाऱ्या रोडवर अनेक जड वाहने, खासगी कंपन्यांच्या बस, खासगी टॅक्सी उभ्या केल्या जात असल्याने व सभोवतालच्या मोठ्या अतिक्रमणांमुळे हा रस्ता धोकादायक झाला आहे, हे खरे आहे काय,

(३) असल्यास, याबाबत शासनस्तरावर कोणती कार्यवाही करण्यात आली वा येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. देवेंद्र फडणवीस (०१-०७-२०१७) : (१), (२) व (३) अंशतः खरे आहे.

पुणे पेठ बावधन व कोथरुड येथील चांदणी चौकात व चांदणी चौकास येऊन मिळणाऱ्या डी. पी. रस्त्यालगत सुमारे २२ पत्र्यांच्या अनधिकृत शेड्सचे बांधकाम झालेले होते. सदर अनधिकृत बांधकामांना महाराष्ट्र महानगरपालिका अधिनियमातील तरतुदीन्वये नोटीस देण्यात आलेल्या आहेत. सदर अनधिकृत शेड्सवर दि. २६.५.२०१७ रोजी कारवाई करण्यात आली आहे.

राष्ट्रीय सुरक्षा अकादमीकडे जाणाऱ्या रस्त्यावर उभ्या करण्यात येणाऱ्या जड वाहनांबाबत कार्यवाही करणेसाठी पुणे महानगरपालिका मार्फत उप आयुक्त, वाहतुक विभाग, पुणे यांना कळविण्यात आले आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

मुंबईतील बीडीडी चाळीतील रहिवाश्यांच्या विविध मागण्यांबाबत

(२२) ७४०१४ (२०-०४-२०१७). श्री.नितेश राणे (कणकवली), श्री.अमिन पटेल (मुंबादेवी), श्री.राधाकृष्ण विखे-पाटील (शिर्डी), श्री.अस्लम शेख (मालाड पश्चिम), श्री.कालीदास कोळंबकर (वडाळा), डॉ.संतोष टारफे (कळमनुरी), श्री.तुकाराम काते (अणुशक्ती नगर), अॅड.वारीस पठाण (भायखळा) : सन्माननीय गृहनिर्माण मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) मुंबईतील बीडीडी चाळीतील रहिवाशांना नवीन गृहनिर्माण धोरणाप्रमाणे ५५६ चौ.फूट क्षेत्रफळाची सदनिका मालकी हक्काने व मोफत मिळावी, पुर्नबांधणीच्या कालावधीमध्ये

भाडेकरूंना राहत्या विभागात संक्रमण शिबीराची व्यवस्था करावी, काळाचौकी आणि वडाला येथे स्थलांतर न करता राहत्या ठिकाणी करावी, पुर्नबांधणी योजनेमध्ये नवीन इमारतींचे बांधकाम ३ ते ४ वर्षात पूर्ण करावे, या इमारतीमधील सदनिकेचे लॉटरी पध्दतीने वितरण व्हावे, पुर्नरचित इमारतीचे बांधकाम १०० टक्के आग आणि भूकंप विरहित आणि उत्कृष्ट दर्जाचे असावे, जर याच इमारती ३२ मजली उभारल्यास या दोन इमारतींमधील १५० चौ.फूटाचे मोकळ्या जागेचे अंतर असावे आदी विविध मागण्यासंदर्भातील एक निवेदन जय भीम या संघटनेच्यावतीने मा. मुख्यमंत्री यांचेकडे माहे जानेवारी,२०१७ मध्ये वा त्यासुमारास सादर केले आहे, हे खरे आहे काय,

- (२) असल्यास, सदरहू मागण्यांबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
(३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. प्रकाश महेता (०५-०७-२०१७) :(१) नमुद निवेदन जय भीम या संघटनेचे नसुन मीम - भीम या सामाजिक सेवा संस्थेचे दि. ०६.०१.२०१७ रोजीचे आहे.

(२) बी.डी.डी. चाळींच्या पुनर्विकासाकरीता बृहन्मुंबई विकास नियंत्रण नियमावलीमध्ये नविन विनियम ३३ (९) (ब) शासनाच्या दि. २७.१२.२०१६ रोजीच्या अधिसूचनेन्वये अंतर्भूत करण्यात आलेला आहे. सदर विनियमामधील तरतुदीनुसार ४६.४५ चौ. मी. (५०० चौ. फुट) इतक्या चटई क्षेत्रफळाचा गाळा देय आहे. पुनर्वसित इमारतीच्या देखभाल खर्चाकरीता Corpus Fund निश्चित करण्याबाबतचा प्रस्ताव शक्ती प्रदत्त समिती, बी. डी. डी. चाळ पुनर्विकास यांना सादर करण्यात येत आहे. तसेच प्रकल्प अंमलबजावणी दरम्यान सदर प्रकल्पातील रहिवाशांना म्हाडाने लगतच्या परिसरात गिरणीच्या जागेवर नव्याने बांधलेल्या संक्रमण शिबिरामध्ये स्थलांतरीत केले जाणार आहे. त्याचप्रमाणे त्या रहिवाशांचे पुनर्वसन ते ज्या ठिकाणी सध्या रहात आहेत त्याच ठिकाणी बांधण्यात येणाऱ्या पुनर्वसन सदनिकांमध्ये करण्यात येणार आहे. बी.डी.डी. चाळ पुनर्विकास प्रकल्प टप्प्या टप्प्याने राबविण्यात येणार असून प्रकल्प बांधकाम ७ वर्षात पूर्ण करण्याचे नियोजित आहे आणि पुनर्वसन इमारतीतील सदनिकेचे वितरण म्हाडाच्या प्रचलित नियमावलीनुसार व पारदर्शक पध्दतीने केले जाणार आहे. सदर इमारतींचे बांधकाम आग, भूकंपरोधक व दर्जेदार करण्यात येणार असून विनियम ३३(९) (ब) नुसार आवश्यक सोयीसुविधा उपलब्ध करून देण्यात येणार आहेत. बी.डी.डी. चाळ पुनर्विकास प्रकल्पाबाबतचा आवश्यक तपशील रहिवाशांना उपलब्ध करून देण्यात येणार आहे असे उपाध्यक्ष तथा मुख्य कार्यकारी अधिकारी, महाराष्ट्र गृहनिर्माण व क्षेत्रविकास प्राधिकरण यांनी कळविलेले आहे.

- (३) प्रश्न उद्भवत नाही .

**नवी मुंबईतील सिडकोने शहराच्या विविध भागात बांधलेल्या
घरांच्या कामात गैरव्यवहार झाल्याबाबत**

(२३) ७४२४२ (२०-०४-२०१७). श्री.सुनिल प्रभू (दिंडोशी) : सन्माननीय मुख्यमंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) नवी मुंबईतील सिडकोने शहराच्या विविध भागात बांधलेल्या सव्वा लाख घरांपैकी, डीएसआर - ८७ योजनेतील हजारो घरांच्या कामात गैरव्यवहार झाल्याचे माहे जानेवारी २०१७ मध्ये निदर्शनास आले, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, सदरहू प्रकरणाची शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले त्यानुसार संबंधीत अधिकारी व कर्मचारी यांचेविरुद्ध कोणती कारवाई करण्यात आली वा येत आहे,
- (३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. देवेंद्र फडणवीस (०१-०७-२०१७) :(१) हे खरे नाही. सिडको महामंडळामार्फत मागणी सर्वेक्षण योजना, १९८७ या योजनेतर्गत एकूण २२५८७ सदनिका बांधण्यात आल्या असून संगणकीय सोडतीद्वारे सदनिकांचे वाटप करण्यात आले असल्याने सदर योजने अंतर्गत गैरव्यवहार झालेला नाही.

(२) व (३) प्रश्न उद्भवत नाही.

कल्याण (जि.ठाणे) मध्ये १९ वर्षापासून आरक्षित जागेवरील पार्किंगचा ताबा महापालिकेला न देता या जागेवर अनधिकृत बांधकाम केल्याबाबत

(२५) ७४२६२ (२०-०४-२०१७). श्री.नरेंद्र पवार (कल्याण पश्चिम), अॅड.पराग अळवणी (विलेपार्ले), अॅड.आशिष शेलार (वांद्रे पश्चिम) : सन्माननीय मुख्यमंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) कल्याण (जि.ठाणे) येथील आरक्षित जागेवरील पार्किंगचा ताबा महापालिकेला न देता या जागेमध्ये गेल्या १९ वर्षापासून अधिकृत सोबत अनधिकृत बांधकाम करून लाखो रुपये कमावणारा विकासक मायाप्रसाद पांडे यांची चौकशी सुरु असल्याचे निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, सन १९९५ साली आरक्षित पार्किंगच्या भूखंडावर विकास बांधकामाला सुरुवात केली असता पुढील दोन वर्षांत ४१०९.४० चौ.मी. इतका बांधीव भूखंड पालिकेला सुपूर्द करण्याऐवजी सन २००३ मध्ये लिलावाने फक्त २४०४.७२ चा ताबा पालिकेला दिला, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, सदर प्रकरणी चौकशी करून विकासकावर महानगरपालिकेकडून कोणती कारवाई करण्यात आली वा येत आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. देवेंद्र फडणवीस (२९-०६-२०१७) :(१) अंशतः खरे आहे.

कल्याण-डोंबिवली महानगरपालिकेने विकासकास दिलेल्या बांधकाम परवानगीनुसार विकासकाने महानगरपालिकेस द्यावयाचे क्षेत्र हस्तांतरीत न केल्याने व परवानगीनुसार बांधकाम न करता यामध्ये केलेल्या अंतर्गत बदलाच्या अनुषंगाने चौकशी करण्यात आली आहे.

(२) अंशतः खरे आहे.

कल्याण-डोंबिवली महानगरपालिकेस वाहनतळासाठी ४१०९.४० चौ.मी. क्षेत्रापैकी तळघरातील २६०४.७२ चौ.मी. बांधीव क्षेत्र महानगरपालिकेच्या ताब्यात दिलेले आहे.

(३) सदर प्रकरणाच्या चौकशीनुसार विकासकाने पार्किंग क्षेत्राचे संपूर्ण बांधकाम महानगरपालिकेस हस्तांतरीत न केल्याने, ज्या बांधकामास बांधकाम पूर्णत्वाचा दाखला प्रदान करण्यात आलेला नाही, त्याचा वापर थांबविण्याबाबत नोटीस बजावण्यात आली आहे. तसेच, बांधकामास स्थगिती देण्यात आली आहे.

तसेच, सदर प्रकरणी महाराष्ट्र प्रादेशिक व नगररचना अधिनियम, १९६६ मधील तरतूदीन्वये नोटीस बजावून विकासकाकडून खुलासा मागविण्यात आला होता. सदर खुलासा समाधानकारक नसल्याने महानगरपालिकेने विकासक श्री.मायाप्रसाद पांडे यांच्याविरुद्ध माहे ऑक्टोबर, २०१६ रोजी गुन्हा दाखल केला आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

मुंबई शहर व उपनगरातील मोडकळीस आलेल्या हजारो खाजगी इमारतीच्या पुनर्विकासाबाबत

(२५) ७४५५९ (२१-०४-२०१७). श्री.मंगलप्रभात लोढा (मलबार हिल), श्री.अस्लम शेख (मालाड पश्चिम), श्री.राधाकृष्ण विखे-पाटील (शिर्डी), श्री.अमिन पटेल (मुंबादेवी), श्री.विजय वडेईवार (ब्रम्हपूरी), श्री.सुनिल केदार (सावनेर), श्री.अमर काळे (आर्वी), श्री.अमित विलासराव देशमुख (लातूर शहर), श्रीमती तृप्ती सावंत (वांद्रे पूर्व), प्रा.वर्षा गायकवाड (धारावी), श्री.अजय चौधरी (शिवडी), श्री.संदीप नाईक (ऐरोली), श्री.जितेंद्र आव्हाड (मुंबा कळवा), श्री.जयंत पाटील (इस्लामपूर), श्री.किसन कथोरे (मुरबाड), श्री.पांडुरंग बरोरा (शहापूर), श्री.वैभव पिचड (अकोले) : सन्माननीय गृहनिर्माण मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) मुंबई शहर व उपनगरातील मोडकळीस आलेल्या हजारो खाजगी इमारतीच्या पुनर्वसनाचे शासनाने धोरण जाहिर केले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, सदर धोरणाचे स्वरूप काय आहे तसेच सदर धोरणात असलेल्या अनेक जाचक अटी आणि अतिरिक्त विकास शुल्क अधिभार लादून शासनाने पुनर्विकासात अनेक अडथळे निर्माण केल्याने उपनगरातील खाजगी इमारतींचा पुनर्विकासात अडथळा निर्माण झाल्याने सदर पुनर्विकास योजनेस उपनगरातील खाजगी इमारतींच्या रहिवाशी व मालकांचा विरोध असल्याची बाब लेखी निवेदनाव्दारे माहे जानेवारी, २०१७ वा त्यासुमारास अनेक खाजगी इमारत मालकांनी मा.गृहनिर्माण मंत्री यांच्या निदर्शनास आणली आहे, हे ही खरे आहे काय

(३) असल्यास, निवेदनातील विरोधाच्या अनुषंगाने शासनाने कोणता पुर्ननिर्णय घेतला आहे वा कार्यवाहीची सद्यःस्थिती काय आहे ?

श्री. प्रकाश महेता (३०-०६-२०१७) :(१) मा.मंत्री, गृहनिर्माण यांनी घोषित केलेल्या गृहनिर्माण धोरणामध्ये मुंबई शहर व उपनगरातील खाजगी इमारतींच्या पुनर्विकासाची बाब अंतर्भूत आहे. सदर धोरणाच्या अनुषंगाने नगर विकास विभागाव्दारे दि.२.१.२०१७ च्या सूचनेव्दारे मुंबई शहर

व उपनगरातील मोडकळीस आलेल्या भाडेतत्वावरील इमारतींच्या पुनर्विकासाकरीता बृहन्मुंबई विकास नियंत्रण नियमावलीमध्ये नव्याने विनियम ३३(७)(अ) अंतर्भूत करण्याबाबतची सुचना निर्गमित केली असून सदर सुचनेद्वारे त्यासंदर्भातील हरकती व सुचना मागविण्यात आल्या आहेत.

(२) जानेवारी २०१७ वा त्यासुमारास मुंबई शहर व उपनगरातील खाजगी इमारतींच्या पुनर्विकासास खाजगी इमारतींच्या रहिवाशांनी व मालकांनी विरोध केल्याचे निवेदन मा.गृहनिर्माण मंत्री, यांचेकडे प्राप्त झालेले नाही.

(३) निवेदन प्राप्त झाले नसल्याने त्यावर कार्यवाहीचा प्रश्न उद्भवत नाही. दि.२.१.२०१७ च्या सूचनेच्या अनुषंगाने प्राप्त हरकती व सुचना विचारात घेवून बृहन्मुंबई विकास नियंत्रण नियमावलीमध्ये विनियम ३३(७)(अ) अंतर्भूत करण्याबाबतची अंतिम अधिसूचना निर्गमित करण्याची कार्यवाही नगर विकास विभागाद्वारे करण्यात येत आहे.

नाशिक शहरामध्ये मेट्रो सुरु करणेबाबत

(२६) ७४५७३ (२०-०४-२०१७). श्रीमती सीमाताई हिरे (नाशिक पश्चिम), श्री.पंकज भुजबळ (नांदगाव) : सन्माननीय मुख्यमंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) नाशिक शहरामध्ये मेट्रो सुरु करावी याकरीता नाशिक महानगरपालिकेने नाशिक शहरातील नागरी वाहतूक विषयक सर्वकष अभ्यास अहवाल तयार करण्यासाठी तज्ञ सल्लागाराची नियुक्ती केलेली आहे, हे खरे आहे काय.

(२) असल्यास, या तज्ञ सल्लागाराने याबाबत अभ्यास करून तसा अहवाल महापालिकेला सादर केला आहे काय.

(३) असल्यास, या अहवालानुसार मेट्रो सुरु करण्याचे दृष्टीने काय कार्यवाही करण्यात आली वा येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. देवेंद्र फडणवीस (०४-०७-२०१७) :(१) होय.

(२), (३) व (४) नाशिक महानगरपालिकेने शहर वाहतूक विषयक सर्वकष अभ्यास करून वाहतूक आराखडा करण्यासाठी तज्ञ सल्लागार (कन्सलटंट) मे.अर्बन मास ट्रान्झिटी कंपनी लिमिटेड, दिल्ली यांची नेमणूक केलेली असून सदयस्थितीत काम प्रगतीत आहे.

म्हाडाच्या ५६ वसाहतींचा पुनर्विकास करण्याबाबत

(२७) ७४८९८ (२०-०४-२०१७). श्री.अमिन पटेल (मुंबादेवी), श्री.राधाकृष्ण विखे-पाटील (शिर्डी), श्री.अस्लम शेख (मालाड पश्चिम), श्री.कालीदास कोळंबकर (वडाळा), डॉ.संतोष टारफे (कळमनुरी), श्री.मंगेश कुडाळकर (कुर्ला), श्री.योगेश सागर (चारकोप), श्री.प्रताप सरनाईक (ओवळा माजिवडा), श्री.अनिल कदम (निफाड), श्री.डी.एस.अहिरे (साक्री), प्रा.वर्षा गायकवाड (धारावी) : सन्माननीय गृहनिर्माण मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) मुंबईतील म्हाडाच्या असलेल्या ५६ वसाहतींचा पुनर्विकास रखडलेला असल्याने तो मार्गी लागावा म्हणून शासनाने दिनांक २ सप्टेंबर, २०१६ रोजी पंतनगर येथील एका कार्यक्रमात मुंबईसाठी नवीन गृहनिर्माण धोरण जाहिर केले आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, म्हाडा वसाहतींच्या पुनर्विकासाचे धोरण जाहिर करून सुमारे ३ महिन्यांचा कालावधी लोटलेला असतानाही त्याची अंमलबजावणी होत नसल्याने म्हाडा वांद्रे, खेरनगर, गांधीनगर, निर्मलनगर परिसरातील इमारतींच्या रहिवाशांनी म्हाडा कार्यालयासमोर साखळी उपोषणाचा मार्ग अवलंबिला असल्याचे माहे डिसेंबर, २०१६ मध्ये वा त्यादरम्यान निदर्शनास आले, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, उपरोक्त प्रकरणी म्हाडा इमारतीतील रहिवाशी शिष्टमंडळाने मा.गृहनिर्माण मंत्री यांची भेट घेतली असता सदर भेटीत आश्वासन देऊनही अद्यापपर्यंत कोणतीच कार्यवाही करण्यात आलेली नाही, हे ही खरे आहे काय,
- (४) असल्यास, म्हाडा इमारतींच्या पुनर्विकासास विलंब होण्याची कारणे काय आहेत, या म्हाडाच्या इमारतींचा पुनर्विकास करण्यासाठी कोणती उपाययोजना करण्यात आली वा येत आहे,
- (५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. प्रकाश महेता (०५-०७-२०१७) :(१) हे खरे आहे.

(२) होय.

(३) व (४) म्हाडा वसाहतीकरीता विनियम ३३(५) मध्ये केवळ बांधीव क्षेत्राचा पर्याय ठेवल्यामुळे पुनर्विकासाची गती मंदावली असल्याचे म्हाडाच्या निदर्शनास आल्याने म्हाडाने सदर विनियम ३३ (५) मध्ये काही सुधारणा करण्याबाबत दिनांक १५.०७.२०१६च्या प्राधिकरणाच्या बैठकीत ठराव क्र. ६७२३ मंजूर केला. तसेच दिनांक ०२.०९.२०१६ रोजी मा. मुख्यमंत्री महोदयांच्या उपस्थितीत घाटकोपर येथे घोषित केलेल्या गृहनिर्माण धोरणाच्या प्रथम टप्प्यात म्हाडा वसाहतींच्या पुनर्विकासाबाबत गती येण्याकरिता विनियम ३३ (५) मध्ये काही सुधारणा करण्याचे प्रस्तावित करण्यांत आले होते. तदनंतर उपाध्यक्ष, म्हाडा यांनी दिनांक ०८.०९.२०१६ च्या पत्रान्वये शासनाकडे सदर सुधारणांबाबत प्रस्ताव सादर केला होता. उपाध्यक्ष, म्हाडा यांनी शासनाकडे सादर केलेल्या प्रस्तावाच्या अनुषंगाने नगरविकास विभागाने कार्यवाही करून दिनांक ५ जानेवारी, २०१७ रोजी महाराष्ट्र प्रादेशिक व नगर रचना अधिनियम, १९६६ च्या कलम ३७ (१) (अेअे) अन्वये विनियम ३३ (५) मध्ये सुधारणा करण्याबाबत प्रारूप सूचना प्रसिध्द करून त्याद्वारा हरकती व सूचना मागविण्यांत आलेल्या आहेत व तदनंतर त्याबाबत अंतिम अधिसूचना नगर विकास विभागाकडून निर्गमित करण्यांत येणार आहेत.

(५) प्रश्न उद्भवत नाही.

न्हावा-शिवडी सागरी सेतूमुळे स्थानिक मच्छिमार व्यवसाय धोक्यात येणार असल्याने

मच्छिमारांचे सर्वेक्षण करून वर्गवारी करून नुकसान भरपाई देण्याबाबत

(२८) ७४९७८ (२०-०४-२०१७). श्री.मनोहर भोईर (उरण) : सन्माननीय मुख्यमंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) न्हावा-शिवडी सागरी सेतूमुळे स्थानिक मच्छिमार व्यवसाय धोक्यात येणार असून सिडको व एमएमआरडीने मच्छिमारांचे सर्वेक्षण करून वर्गवारी करून नुकसान भरपाई देण्याचे मान्य करूनही अद्यापही त्यांना नुकसान भरपाई देण्यात आली नाही, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. देवेंद्र फडणवीस (०१-०७-२०१७) :(१), (२) व (३) मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरणातर्फे शिवडी ते न्हावा या मुंबई पारबंदर प्रकल्पाचे काम हाती घेण्यात आले आहे. सदर प्रकल्पामुळे बाधित होऊ शकणारा मच्छिमारीचा व्यवसाय लक्षात घेता प्रकल्पाबाधित मच्छिमारांकरिता मच्छिमार नुकसान भरपाई धोरण तयार करण्यासाठी प्राधिकरणाने समन्वय समिती नियुक्त केली आहे. मच्छिमार व त्यांच्या संघटनांनी दिलेली निवेदने व त्यांचेशी झालेल्या चर्चेच्या अनुषंगाने सदर समितीने प्रकल्पबाधित मच्छिमारांकरिता मच्छिमार नुकसानभरपाई धोरण तयार केले आहे. प्रकल्पामुळे बाधित होऊ शकणाऱ्या मच्छिमारांचे प्राधिकरणातर्फे सर्वेक्षण करण्यात आले आहे. मच्छिमारांना नुकसानभरपाई देण्याकरिता मच्छिमारांची पात्रता ठरविण्याकरिता सदर सर्वेक्षणाची माहिती आयुक्त, मत्स्यव्यवसाय यांना पाठविण्यात येत आहे. आयुक्त, मत्स्यव्यवसाय यांनी मच्छिमारांची पात्रता निश्चित केल्यानंतर पात्र मच्छिमारांना मच्छिमार नुकसानभरपाई धोरणानुसार नुकसानभरपाई देणे प्राधिकरणातर्फे प्रस्तावित आहे.

पनवेल महानगरपालिका हद्दीतील खांदेश्वर तलावाचे सिडको प्रशासनाने

केलेले सुशोभिकरण निकृष्ट दर्जाचे असल्याबाबत

(२९) ७५०७५ (२०-०४-२०१७). श्री.प्रशांत ठाकूर (पनवेल), श्री.समीर कुणावार (हिंणगाट), श्री.अतुल भातखळकर (कांदिवली पूर्व), अॅड.आशिष शेलार (वांद्रे पश्चिम), श्रीमती मनिषा चौधरी (दहिसर) : सन्माननीय मुख्यमंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) पनवेल महानगरपालिका हद्दीतील खांदेश्वर तलावाचे सिडको प्रशासनाने लाखो रुपये खर्च करून केलेले सुशोभिकरणाचे काम निकृष्ट दर्जाचे असल्याचे माहे जानेवारी, २०१७ मध्ये वा त्या दरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, लाखो रुपये खर्च केलेल्या सुशोभिकरणाच्या कामातील मोडक्या अवस्थेत असलेले पेव्हरब्लॉक, खचलेली संरक्षक भिंत, बंद पडलेले कारजे व पथदिवे व मागील अनेक वर्षे तलावातील गाळ काढला न गेल्यामुळे मोठ्या प्रमाणात दुर्गंधी पसरत आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, उक्त बाब सिडको प्रशासनाच्या निदर्शनास आणून सुद्धा कोणतीच कार्यवाही केली गेली नाही, हे ही खरे आहे काय,

(४) असल्यास, उक्त प्रकरणी शासनाने चौकशी करून सुशोभिकरणाच्या नावाखाली शासनाच्या लाखो रूपयाचे नुकसान करणाऱ्या ठेकेदार व सिडको अधिकाऱ्यांवर कोणती कारवाई केली वा करण्यात येत आहे,

(५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. देवेंद्र फडणवीस (०१-०७-२०१७) :(१), (२) व (३) सिडकोने नैसर्गिक जलसंपदा संवर्धन प्रकल्पांतर्गत नवीन पनवेल येथील खांदेश्वर तलावाच्या सुमारे ४.१७ हेक्टर क्षेत्रावर थीम पार्कची उभारणी केलेली आहे. सदरचे काम सन २०१० मध्ये पूर्ण करण्यात आले आहे. सदर स्थितीत काही ठिकाणी किरकोळ दुरुस्तीची आवश्यकता असून दुरुस्तीच्या कामाचे अंदाजपत्रक तयार करण्याची कार्यवाही सुरु आहे.

तसेच, तलावातील गाळ काढण्याचे काम सन २०१० मध्ये करण्यात आले होते. सदर स्थितीत तलावातील गाळ काढण्याबाबतची निविदा प्रक्रिया सुरु आहे.

(४) व (५) प्रश्न उद्भवत नाही.

स्टॅण्डर्ड चार्टर्ड मुंबई मॅरेथॉनचे आयोजक प्रॉकॅम इंटरनॅशनल लि.ने

बेकायदा बॅनर लावल्याबाबत

(३०) ७५२२५ (२०-०४-२०१७). श्री.संजय सावकारे (भुसावळ), श्री.उदेसिंग पाडवी (शहादा) : सन्माननीय मुख्यमंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) स्टॅण्डर्ड चार्टर्ड मुंबई मॅरेथॉनचे आयोजक प्रॉकॅम इंटरनॅशनल लि. ने बेकायदा बॅनर लावले म्हणून महानगरपालिकेने त्यांना ५ कोटी ४८ लाख ३० हजार ६४३ रुपये दंड ठोठावला, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, कंपनीने दंडापोटी फक्त २३ लाख रुपये भरले, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, उक्त प्रकरणाची चौकशी करण्यात आली आहे काय, चौकशीच्या अनुषंगाने शिल्लक रक्कम आयोजकांकडून वसूल करण्याबाबत शासन कोणती कारवाई करणार वा करित आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. देवेंद्र फडणवीस (०१-०७-२०१७) :(१), (२), (३) व (४) स्टॅण्डर्ड चार्टर्ड मुंबई मॅरेथॉनचे आयोजक मे. प्रॉकॅम इंटरनॅशनल लि. यांचेकडून महानगरपालिकेमार्फत जाहिरात शुल्क म्हणून रु.३,५०,९५,५४५/- इतक्या रकमेची मागणी करण्यात आली होती.

सदर रकमेपैकी, मे. प्रॉकॅम इंटरनॅशनल लि. यांचेकडून त्यांनी भरलेले अनामत शुल्क रु.७६,८०,२४०/- व जाहिरात सुरक्षा ठेव म्हणून भरणा केलेली रु.२३ लाख इतकी रक्कम वगळता रु.२,५१,१५,३०५/- इतकी रक्कम वसूल करणे बाकी आहे.

सदर थकीत रक्कम मे. प्रॉकॅम इंटरनॅशनल लि. भरत नाहीत तोपर्यंत पुढील कोणत्याही कार्यक्रमाच्या आयोजनाकरिता बृहन्मुंबई महानगरपालिकेमार्फत परवानगी देण्यात येणार नाही.

नवी मुंबई येथे स्मार्ट "बीकेसी" उभारण्याबाबत

(३१) ७५२८१ (२०-०४-२०१७). श्री.हसन मुश्रीफ (कागल), श्री.जयंत पाटील (इस्लामपूर), श्री.शशिकांत शिंदे (कोरेगाव), श्री.मकरंद जाधव-पाटील (वाई) : सन्माननीय मुख्यमंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) मुंबईतील वांद्रे-कुर्ला संकुलाप्रमाणे नवी मुंबई येथे स्मार्ट 'बीकेसी' उभारण्याची बाब शासनाच्या विचाराधीन आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, सदर विचाराधीन बाबीवरील शासनाचा विचार पूर्ण झाला आहे काय, त्यानुसार शासनाने आत्तापर्यंत कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. देवेंद्र फडणवीस (०१-०७-२०१७) :(१) व (२) नवी मुंबई येथील खारघर नगरातील प्रभाग क्र.२८, २९, ३१, ३२ व ३३ येथील सुमारे १३२ हेक्टर एवढ्या क्षेत्रावर 'नवी मुंबई कार्पोरेट पार्क' या नावाने बीकेसीच्या धर्तीवर व्यावसायिक संकुल उभारण्याचा प्रस्ताव सिडको संचालक मंडळाने दि.२७.१.२०१६ रोजीच्या बैठकीत मंजूर केला आहे.

सदर प्रकल्पाबाबत वर्तमानपत्रात २०.१.२०१७ रोजी जाहिरात प्रकाशित करून सल्लागारांकडून 'स्वारस्य अभिव्यक्ती प्रस्ताव' (ईओआय) आमंत्रित केले असून पुढील कार्यवाही सुरु आहे.

- (३) प्रश्न उद्भवत नाही.

न्हावा-शिवडी मुंबई ट्रान्सहार्बर लिंक (एमटीएचएल) प्रकल्पांतर्गत येणा-या प्रकल्पग्रस्तांची पर्यायी व्यवस्था करण्याबाबत

(३२) ७५४१२ (२१-०४-२०१७). श्री.मनोहर भोईर (उरण) : सन्माननीय मुख्यमंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) न्हावा-शिवडी मुंबई ट्रान्सहार्बर लिंक (एमटीएचएल) प्रकल्पांतर्गत येणा-या प्रकल्पग्रस्तांची पर्यायी व्यवस्था न करताच त्यांची घरे हटविण्याची नोटीस एमएमआरडीएने माहे डिसेंबर, २०१६ मध्ये वा त्यादरम्यान दिली आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, या प्रकल्पग्रस्तांची पर्यायी व्यवस्था न करण्याची कारणे काय आहेत,
- (३) असल्यास, सदर प्रकल्पग्रस्तांची पर्यायी व्यवस्था केंव्हापर्यंत करण्यात येणार आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. देवेंद्र फडणवीस (०१-०७-२०१७) :(१), (२), (३) व (४) न्हावा-शिवडी मुंबई ट्रान्सहार्बर लिंक (एमटीएचएल) प्रकल्पात बाधित होणाऱ्या प्रकल्पग्रस्तांचे मूळतः शिवडी येथून जवळ असलेल्या प्राधिकरणाच्या भक्तीपार्क, वडाळा येथील पुनर्वसन वसाहतीमध्ये पुनर्वसन करण्याचे नियोजन केले आहे. मात्र काही प्रकल्पग्रस्तांनी केलेली मुंबई पोर्टट्रस्टच्या जमिनीवर जवळपासच

पुनर्वसन करण्याची मागणी विचारात घेऊन याबाबत अंतिम निर्णय व कार्यवाही होईपर्यंत त्यांचे प्राधिकरणाच्या भक्तीपार्क, वडाळा येथील वसाहतीत तात्पुरते पुनर्वसन करण्याचे प्रस्तावित असल्याबाबत मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरणाच्या दिनांक १५.११.२०१६ रोजी प्रकल्पग्रस्तांना देण्यात आलेल्या नोटीसेस मध्ये नमूद आहे. ज्या प्रकल्पग्रस्तांना भक्तीपार्क येथील पुनर्वसन प्रस्ताव मान्य आहे त्यांचे कायमस्वरूपी पुनर्वसन भक्तीपार्क येथे करण्यात येईल.

काळाचौकी येथील अभ्युदय नगर वसाहतीच्या पुनर्विकास प्रकल्पाबाबत

(३३) ७५९१८ (२१-०४-२०१७). श्री.नितेश राणे (कणकवली), श्री.कालीदास कोळंबकर (वडाळा) : सन्माननीय गृहनिर्माण मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) मुंबई शहरातील सर्वात मोठ्या समूह विकासाचा मान असलेल्या काळाचौकी येथील सुमारे १३ एकरवर पसरलेल्या अभ्युदय नगर वसाहतीच्या पुनर्विकास प्रकल्पाबाबत अंतिम विकासक म्हणून रूस्तमजी समूहाची निवड करण्यात आली आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, सदरहू विकासकाची निवड होवून आजमितीस सहा महिन्यांहून अधिक कालावधी झाला असतानाही आजमितीस अभ्युदय नगर पुनर्विकासाच्या कामाबाबत सुरुवात झालेली नाही, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, सदरहू पुनर्विकासाचे काम लवकरात लवकर सुरु करण्याबाबत शासनाकडून कोणती कार्यवाही करण्यात आली वा येत आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. प्रकाश महेता (०५-०७-२०१७) : (१) व (२) अभ्युदयनगर काळाचौकी मुंबई येथील म्हाडाच्या वसाहतीमध्ये एकूण ४८ इमारती असून त्यामध्ये ३४११ गाळे समाविष्ट आहेत. अभ्युदयनगर काळाचौकी वसाहतीमधील ४८ इमारतीपैकी ८ इमारतींचे अभिहस्तांतरण झाले असून बहुतांश इमारतींनी त्यांच्या पंजीकृत स्वतंत्र गृहनिर्माण संस्था स्थापन केलेल्या आहेत. शासन निर्णय दि. ०३.०१.२००९ अन्वये उपनिबंधक सहकारी संस्था, म्हाडा यांचे मार्गदर्शनाखाली विकासकाची निवड प्रक्रिया चालू असून, अद्यापपर्यंत एकूण २६ इमारतींच्या पुनर्विकासाकरीता मे. किस्टोन रिऍलेटर्स प्रा. लि. (M/s Keystone Realtors Pvt. Ltd. flagship company of the Rustomjee Group) यांची विकासक म्हणून नेमणुक केलेली आहे असे उपनिबंधक / सहकारी संस्था / मुंबई मंडळ यांनी पत्रान्वये कळविलेले आहे. तथापि, वि.नि.नि. ३३ (५) अंतर्गत अभ्युदय नगर, काळाचौकी या वसाहतीकरीताचा परीपूर्ण प्रस्ताव अद्यापपर्यंत म्हाडा कार्यालयाकडे सादर झालेला नाही असे उपाध्यक्ष, म्हाडा यांनी त्यांच्या अहवालात नमूद केले आहे.

- (३) प्रश्न उद्भवत नाही.
- (४) प्रश्न उद्भवत नाही.

मुंबई महानगरपालिकेच्या विभागातर्फे निवृत्त शिक्षक आणि शिक्षकेत्तर कर्मचाऱ्यांचे पेन्शन रोखण्यात आल्याबाबत

(३५) ७६२९३ (२०-०४-२०१७). श्री.योगेश सागर (चारकोप) : सन्माननीय मुख्यमंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) मुंबई महानगरपालिकेच्या विभागातर्फे कोणतीही कायदेशीर अडचण नसताना गत ६ वर्षे निरनिराळ्या कारणामुळे निवृत्त शिक्षक आणि शिक्षकेत्तर कर्मचाऱ्यांचे पेन्शन रोखल्याचे दिनांक २९ डिसेंबर, २०१६ रोजी वा त्या सुमारास निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, संच मान्यतेमुळे सेवा काळात अतिरिक्त ठरल्यानंतर नवीन शाळेत समायोजन न झाल्याने ही अनेक शिक्षकांचे पेन्शन रोखण्यात आले आहे तसेच काही शिक्षकांनी सेवेत रुजू होताना बीएड आणि बीपीएड पूर्ण केले होते मात्र त्यांनी डीएड पूर्ण न केल्याने त्यांची पेन्शन रोखण्यात आल्याचे निदर्शनास आले आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, शिक्षकांना पेन्शन देणेबाबत शासनाने कोणती उपाययोजना केली वा करण्यात येणार आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. देवेंद्र फडणवीस (०१-०७-२०१७) :(१) हे खरे आहे.

(२) हे खरे आहे.

(३) व (४) बृहन्मुंबई महानगरपालिका खाजगी प्राथमिक अनुदानित शाळांतील कर्मचाऱ्यांना निवृत्ती वेतन योजना शासनाच्या मान्यतेने लागू केली असून, निवृत्ती वेतन नियमावलीतील तरतुदीनुसार आवश्यक त्या बाबींची पूर्तता करित नसल्यामुळे अतिरिक्त शिक्षक आणि शिक्षकेत्तर कर्मचाऱ्यांचे पेन्शन रोखण्यात आले आहे.

सदर नियमावलीत सुधारणा करण्याबाबतच्या धोरणात्मक निर्णयाचा प्रस्ताव कार्यान्वित असून, त्यास महानगरपालिकेच्या सक्षम प्राधिकरणाची मंजूरी प्राप्त झाल्यानंतर अतिरिक्त ठरलेल्या शिक्षक / शिक्षकेत्तर कर्मचाऱ्यांचे निवृत्ती वेतन दावे निकाली काढण्यात येणार आहेत.

महानगरपालिका सेवेत रुजू होतांना बी.एड आणि बी.पी.एड पूर्ण न केलेल्या श्रीमती चारुमती मुदलियार यांनी मा. न्यायालयात याचिका दाखल केली होती.

मा. न्यायालयाच्या आदेशानुसार श्रीमती मुदलियार यांना महानगरपालिकेमार्फत निवृत्ती वेतनादी फायदे अदा करण्यात आले आहेत.

त्यानुसार इतर बी.एड (फिजीकल) शिक्षकांना निवृत्ती वेतनादी फायदे अदा करण्याचा प्रस्ताव महानगरपालिकेच्या विचाराधीन आहे.

आरे कॉलनी येथे मेट्रो-३ प्रकल्पासाठी कारशेड उभारण्याबाबत

(३५) ७६६९० (२१-०४-२०१७). श्री.संजय पोतनीस (कलिना), श्री.अमित साटम (अंधेरी पश्चिम), श्री.किसन कथोरे (मुरबाड), श्री.बळीराम सिरसकर (बाळापूर), श्री.अजित पवार

(बारामती), श्री.राणाजगजीतसिंह पाटील (उस्मानाबाद), श्री.वैभव पिचड (अकोले), श्री.पांडुरंग बरोरा (शहापूर), श्री.दिलीप वळसे-पाटील (आंबेगाव), श्री.जयंत पाटील (इस्लामपूर), श्री.शशिकांत शिंदे (कोरेगाव), श्री.पृथ्वीराज चव्हाण (कराड दक्षिण) : सन्माननीय मुख्यमंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) मुंबईतील आरे कॉलनी येथे मेट्रो-३ प्रकल्पासाठी कारशेड झाल्यास येथील मिठी नदीचे पाणी पावसाळ्यात चकाला परिसर, मुंबई आंतरराष्ट्रीय विमानतळ येथे शिरून पूरस्थिती निर्माण होईल असा गंभीर उल्लेख कारशेडची जागा निवडण्यासाठी नेमलेल्या शासकिय समितीतील दोन पर्यावरणतज्ज्ञांची त्यांच्या अहवालात केला असल्याचे माहे जानेवारी, २०१७ मध्ये वा त्या दरम्यान निदर्शनास आले, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, तरी देखील शासनाने सदर ठिकाणी कारशेड उभारण्याचा निर्णय घेतल्याने पर्यावरणतज्ज्ञांच्या मताकडे शासनाने दुर्लक्ष केले आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, कारशेड उभारल्याने शेकडो झाडांची मोठ्या प्रमाणात तोड होणार असल्याने या कारशेडला मुंबईतील नागरीकांचाही तीव्र विरोध आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (४) असल्यास, याबाबत शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीअंती मेट्रो-३ चे कारशेड आरे कॉलनीमध्ये उभारल्यास मुंबईमध्ये मिठी नदीचे पाणी पावसाळ्यात शिरणार नाही तसेच झाडांची मोठ्या प्रमाणात तोड होणार नाही याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. देवेंद्र फडणवीस (०१-०७-२०१७) :(१) अंशतः खरे आहे.

(२) नाही.

(३) अंशतः खरे आहे.

(४) व (५) कारडेपोचा सुधारीत प्रस्ताव-१ आराखडा हा तज समितीच्या शिफारसीनुसार, जास्तीत जास्त झाडे वाचवण्याच्या दृष्टीने व बृहन्मुंबई महानगरपालिकेच्या पर्जन्य जलवाहीन्या नियोजन व संशोधन विभागाच्या (BRIMSTOWAD) प्रकल्पाच्या मंजुरीनुसार बांधल्या जाणार आहे.

**मुंबई महानगरपालिकेच्या विविध वार्डमध्ये चतुर्थ श्रेणीतील सफाई कामगारांच्या
बनावट उमेदवारांची भरती केल्याबाबत**

(३६) ७६८०१ (२०-०४-२०१७). श्री.किसन कथारे (मुरबाड) : सन्माननीय मुख्यमंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) मुंबई महानगरपालिकेच्या विविध वार्डमध्ये नोकर भरतीत चतुर्थ श्रेणीतील सफाई कामगारांच्या बनावट उमेदवारांची भरती केल्याने ताडदेव पोलिसांनी तिघांना अटक केल्याचे माहे जानेवारी, २०१७ वा त्या दरम्यानच्या कालावधीमध्ये निदर्शनास आले, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, याबाबत शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीअंती काय निदर्शनास आले तदनुसार सफाई कामगारांच्या जागी बनावट भरती करणाऱ्या पालिकेच्या संबंधित अधिकाऱ्यांवर कोणती कारवाई करण्यात आली वा करण्यात येत आहे.

(३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. देवेंद्र फडणवीस (०१-०७-२०१७) : (१) हे खरे आहे.

(२) व (३) सदर अधिकारी / कर्मचारी यांना अटकेच्या दिनांकापासून महानगरपालिकेच्या सेवेतून निलंबित करण्यात आले असून, त्यांचेविरुद्ध महानगरपालिकेचे प्रमुख अधिकारी (चौकशी) यांचेमार्फत चौकशी सुरु आहे.

कोपरी (जि.ठाणे) येथील ४ लेनच्या उड्डाणपूलाचे एमएमआरडीएतर्फे रुंदीकरण करण्यात येणार असल्याबाबत

(३७) ७७१३९ (२१-०४-२०१७). श्री.प्रकाश फातर्पेकर (चेंबूर), श्री.सुभाष भोईर (कल्याण ग्रामीण), श्री.सुरेश धानोरकर (वरोरा), श्री.प्रताप सरनाईक (ओवळा माजिवडा) : सन्माननीय मुख्यमंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) कोपरी (जि.ठाणे) येथील ४ लेनचा उड्डाणपूल ८ लेनचा एमएमआरडीएतर्फे करण्यात येणार आहे, हे खरे आहे काय,

(२) तसेच सदर पूल रुंदीकरणाच्या कामास अद्याप सुरुवात झाली नाही, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, सदर काम प्रलंबित राहण्याची कारणे काय आहेत,

(४) असल्यास, सदर ठिकाणी होत असलेली वाहतुकीची कोंडी दूर करण्यासाठी उक्त पुलाचे रुंदीकरण त्वरीत करण्याबाबत शासनाची भूमिका काय आहे ?

श्री. देवेंद्र फडणवीस (०१-०७-२०१७) : (१) व (२) होय.

(३) व (४) विषयांकीत उड्डाणपूलाचे सुधारीत आराखडे तयार करण्याचे काम अंतिम टप्प्यात असून त्यास रेल्वेची मंजूरी घेऊन पुढील निविदा निश्चित करण्यात येईल.

नवी मुंबईतील मे.भारत पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लि. कंपनीवर कारवाई करणेबाबत

(३८) ७७५१२ (२१-०४-२०१७). श्री.संजय केळकर (ठाणे), श्री.किसन कथोरे (मुरबाड) : सन्माननीय मुख्यमंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) नवी मुंबईतील मे.भारत पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लि. कंपनीने सुरु केलेल्या सीएनजी आऊट लेट सेंटर महानगरपालिकेची व सिडकोची देयके दिली नसल्याने सात महिन्यांपासून बंद आहे, हे खरे आहे काय,

- (२) असल्यास, उपरोक्त सेंटर बंद असल्याने रिक्षा संघटना व नागरिकांनी माहे जानेवारी, २०१७ मध्ये वा त्या दरम्यान आंदोलने केली आहेत, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, महानगरपालिका व सिडको यांचे देयके देण्यास विलंब करून नागरीक व वाहनचालकांना मे.भारत पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लि. कंपनी व्यवस्थापन वेठीस धरीत आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (४) असल्यास, सदर प्रकरणी संबंधित व्यवस्थापनावर शासनाद्वारे कारवाई करण्यात येणार आहे काय, असल्यास त्याचे स्वरूप काय,
- (५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. देवेंद्र फडणवीस (०१-०७-२०१७) :(१) मे.भारत पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लि. यांना भूखंड क्र.२, से.१५, सी.बी.डी. बेलापूर येथे भाडेपट्टा करारान्वये वाटप केलेल्या भूखंडावरील सी.एन.जी. आऊटलेट सेंटरचे बांधकाम दि.२०.४.२०१४ रोजी पूर्ण करून नवी मुंबई महानगरपालिकेकडून भोगवटा प्रमाणपत्र प्राप्त करून घेणे आवश्यक होते. तथापि, सदर कंपनीने भोगवटा प्रमाणपत्र प्राप्त न करताच सी.एन.जी. आऊटलेट सेंटर सुरु केलेले आहे.

सिडको महामंडळाने दि.२१.४.२०१४ ते दि.२०.७.२०१६ या कालावधीसाठी बांधकाम विलंबापोटी रु.५१,०९,७२०/- इतकी अतिरिक्त भाडेपट्ट्याची रक्कम भरण्याकरिता दि.१३.७.२०१६ च्या पत्रान्वये मे. भारत पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लि. कंपनीला कळविले असून अद्यापपर्यंत सदर रक्कम भरणा करण्यात आलेली नाही. सिडकोकडून "ना-देय प्रमाणपत्र" प्राप्त करून घेण्यासाठी सदर रक्कमेचा भरणा कंपनीने करणे आवश्यक असून त्याशिवाय नियमानुसार नवी मुंबई महानगरपालिका भोगवटा प्रमाणपत्र देऊ शकणार नाही.

(२) व (३) नाही.

(४) व (५) प्रश्न उद्भवत नाही.

**मुंबईतील भगवती रुग्णालयात सोयी-सुविधा व कर्मचाऱ्यांचा अभाव
तसेच महत्वाचे विभाग बंद असल्याबाबत**

(३९) ७७५६५ (२१-०४-२०१७). अॅड.पराग अळवणी (विलेपार्ले), अॅड.आशिष शेलार (वांद्रे पश्चिम), श्री.योगेश सागर (चारकोप), श्री.चरण वाघमारे (तुमसर) : सन्माननीय मुख्यमंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) मुंबई पश्चिम उपनगरातील वाढती लोकसंख्या लक्षात घेऊन मुंबई महानगरपालिकेने बोरीवली येथील भगवती रुग्णालयाच्या नुतनीकरणात तब्बल २८ कोटींहून अधिक रुपये खर्च करून ११ मजली रुग्णालय उभे केले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, इमारत तयार होऊन सुद्धा अद्याप येथे ब्लड बँक, एचआयव्ही चाचणी, प्रसूती सुविधा, नेत्र चिकित्सा तसेच सर्वात महत्वाचा अपघात विभाग सुरु झालेला नसल्याचेही निदर्शनास आले आहे, हे ही खरे आहे काय,

- (३) असल्यास, सहा महिन्यांत केवळ ६५४ रुग्णांवर उपचार करण्यात आल्याची माहिती माहे डिसेंबर, २०१६ च्या शेवटच्या आठवड्यात निदर्शनास आली आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (४) असल्यास, उक्त रुग्णालयात अस्वच्छता, अपुऱ्या सोयी-सुविधा व कर्मचाऱ्यांच्या अभावामुळे रुग्णांना प्रतिक्सा करावी लागते व त्यामुळे रुग्ण खाजगी रुग्णालयाचा आधार घेत आहेत, हे ही खरे आहे काय,
- (५) असल्यास, भगवती रुग्णालयात तातडीने सर्व सोयीसुविधा उपलब्ध करून पुरेसा कर्मचारीवर्ग देऊन रुग्णांना दिलासा देण्याबाबत तसेच सर्व सुविधांचे विभाग सुरु करण्याबाबत शासनाने काणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (६) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. देवेंद्र फडणवीस (०१-०७-२०१७) :(१) भगवती रुग्णालयाच्या पुनर्विकासाच्या पहिल्या टप्प्यात नर्सिंग ट्रेनिंग सेंटरकरीता ११ मजल्यांची इमारत बांधण्यात आली असून, सदर इमारतीकरिता महानगरपालिकेमार्फत रुपये २८ कोटी इतका खर्च करण्यात आला आहे.

(२) हे खरे आहे.

(३) भगवती नर्सिंग ट्रेनिंग सेंटर रुग्णालय सुरु झाल्यापासून ते दिनांक ३१.१२.२०१६ पर्यंत वैद्यकीय उपचार घेतलेल्या रुग्णांची संख्या पुढीलप्रमाणे आहे:-

- बाह्य रुग्ण विभागात तपासण्यात आलेले रुग्ण - १७,३३१
- अतिदक्षता वैद्यकीय सेवा विभागात तपासण्यात आलेले रुग्ण - ६८४५
- क्ष-किरण तपासणी केलेले रुग्ण - १४९२
- ई.सी.जी. तपासणी केलेले रुग्ण - ४५३
- आंतररुग्ण विभागात दाखल झालेले रुग्ण - ७३६
- पॅथॉलॉजी लॅबमध्ये रक्ताची व इतर तपासणी केलेले रुग्ण - २२७३३

(४) हे खरे नाही.

(५) व (६) नव्याने सुरु करण्यात आलेल्या ११० रुग्णशय्येच्या भगवती नर्सिंग ट्रेनिंग सेंटर रुग्णालयाकरिता वरिष्ठ संवर्गासाठी महानगरपालिकेमार्फत १८१ पदे नव्याने निर्माण करण्यात आली असून, त्यापैकी ९४ पदे भरणत आली आहेत.

उर्वरित रिक्त पदे भरण्याची कार्यवाही महानगरपालिकेमार्फत करण्यात येत आहे.

भगवती रुग्णालयाच्या पुनर्बांधणीच्या २ व्या टप्प्यात एकूण ८५२ रुग्णशय्येचे अत्याधुनिक उच्चस्तरीय अतिविशेष रुग्णालय महानगरपालिकेमार्फत प्रस्तावित करण्यात आले असून, सदर रुग्णालयात शस्त्रक्रिया विभाग, अस्थिव्यंग विभाग, बालरुग्ण विभाग, माताबाल संगोपन विभाग, प्रसुती विभाग, अतिदक्षता विभाग, भौतिकोपचार विभाग, दंत विभाग, हृदय शस्त्रक्रिया, प्लास्टिक सर्जरी, न्युरोलॉजी, न्युरोसर्जरी, नेफ्रोलॉजी (डायलिसिस सेंटर), कार्डिओलॉजी, आदी अतिविशेष विभाग महानगरपालिकेमार्फत उपलब्ध करून देण्यात येणार आहेत.

सदर रुग्णालयाचा पुनर्विकास व पुनर्बांधणीकरिता निविदा प्रक्रिया कार्यान्वित आहे.

नवी मुंबईतील बेलापूर येथील महानगरपालिकेचे रुग्णालय अपूर्ण अवस्थेत असल्याबाबत

(४०) ७८१३७ (२१-०४-२०१७). श्रीमती मंदा म्हात्रे (बेलापूर) : सन्माननीय मुख्यमंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) नवी मुंबईतील बेलापूर येथील महानगरपालिकेच्या रुग्णालयात परिपूर्ण सोयीसुविधा मिळत नसल्याचे माहे जानेवारी, २०१७ मध्ये वा त्या दरम्यान निदर्शनास आले, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, याबाबत चौकशी करण्यात आली आहे काय, चौकशीच्या अनुषंगाने सदर रुग्णालय सर्व सुविधेसह तात्काळ सुरु करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. देवेंद्र फडणवीस (०४-०७-२०१७) :(१) हे खरे आहे.

(२) होय, चौकशी करण्यात आली आहे.

नवी मुंबई महानगरपालिकेअंतर्गत २२ नागरी आरोग्य केंद्र, ३ सार्वजनिक रुग्णालय व ३ माता बाल रुग्णालये कार्यरत आहेत.

बेलापूर येथील माता बाल रुग्णालय हे माहे ऑगस्ट, २०१४ पासून सुरु करण्यात आले आहे. सदर रुग्णालयात सदयस्थितीत जनरल बाह्यरुग्ण विभाग, बालरोग बाह्यरुग्ण विभाग, स्त्रीरोग बाह्यरुग्ण विभाग, यासह प्रयोगशाळा, ICTC विभाग देखील कार्यरत आहेत.

माता बाल रुग्णालय, बेलापूर येथील एक्स-रे व सोनोग्राफी विभाग, आंतररुग्ण, शास्त्रक्रियागृह व प्रसुतीगृह यासाठी लागणाऱ्या मनुष्यबळाची नियुक्ती व उपकरणांची उपलब्धता करून घेण्याची कार्यवाही महानगरपालिकेकडून करण्यात येत आहे.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

टागोर नगर येथील म्हाडाने बांधलेल्या सदनिका महापालिका कर्मचारी, केंद्र शासनाचे अस्थापनावरील सी.बी.आय. पोलीस कर्मचारी यांच्या नावावर करण्याबाबत

(४१) ७८६६१ (२०-०४-२०१७). श्री.सुनिल राऊत (विक्रोळी) : सन्माननीय गृहनिर्माण मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) विक्रोळी पूर्व (मुंबई), टागोर नगर येथील म्हाडाने सन १९६०-६२ साली बांधलेल्या २९६६ बैठी निवासी सदनिका पैकी १२१ सदनिका तेथे राहत असलेल्या महापालिका कर्मचारी, केंद्र शासनाचे अस्थापनावरील सी.बी.आय. पोलीस कर्मचारी यांच्या "जैसे थे स्थितीमध्ये" नावांवर करण्याचा सन १९८७ साली झालेला प्रशासकिय निर्णय आणि म्हाडाच्या दिनांक २१ ऑक्टोबर, १९९२ रोजी झालेल्या ठराव क्र. ३०९७ बाब क्र. ११९/३ नुसार झालेला निर्णय प्रलंबित असल्याने सदरचा प्रलंबित असलेला प्रस्ताव मंजूर करून पोलीस कर्मचारी, महापालिका कर्मचारी यांना न्याय देण्याची मागणी स्थानिक लोकप्रतिनिधींनी केली आहे, हे खरे आहे काय,

- (२) असल्यास, याबाबत शासनाने काय कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
(३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. प्रकाश महेता (०५-०७-२०१७) : (१) व (२) पोलिस खात्यासाठी टागोर नगर, विक्रोळी (पूर्व) येथे वितरीत करण्यात आलेली १२१ गाळे मालकीतत्वावर होण्याची मागणी स्थानिक लोकप्रतिनिधींनी दि. २०.०६.२०१६ च्या पत्राने केली आहे.

टागोर नगर, विक्रोळी (पूर्व) येथील मूलतः भाडे तत्वावर असलेले गलिच्छ वस्ती निर्मुलन योजनेअंतर्गतचे २९६६ बैठे गाळे म्हाडा प्राधिकरणाने दि. २१.१०.१९९२ च्या ११९ व्या बैठकीमध्ये ठराव क्र. ३०७७ अन्वये "जसे आहे तसे" तत्वावर विक्री योजने अंतर्गत अधिकृत तसेच अनधिकृत गाळेधारकांना देण्याचा निर्णय घेण्यात आला. सदरहू गाळ्यांपैकी काही गाळे महानगरपालिका, शासन व सार्वजनिक संस्था यांना देखील वितरीत करण्यात आले आहे. तथापि या प्रकरणी विभागाची ना हरकत प्रमाणपत्र घेण्याची अट असल्यामुळे ज्या विभागाने ना हरकत प्रमाणपत्र दिले त्या विभागाच्या कर्मचाऱ्यांना विक्री योजनेअंतर्गत सामावून घेण्यात आले. मात्र सहाय्यक पोलिस आयुक्त (मुख्यालय-३) पोलिस आयुक्त, बृहन्मुंबई यांनी दि. ०२.०३.२००२ च्या पत्राने पोलिस कर्मचाऱ्यांना वितरीत केलेले टागोर नगर येथील १२१ गाळे पोलिस कर्मचाऱ्यांच्या नावे करण्यासंबंधी हरकत घेतलेली आहे त्यामुळे सदरचे गाळे पोलिसांच्या नावे होऊ शकलेले नाही.

म्हाडाने दि. ०७.०१.२०१७ रोजी माहे मार्च २०१७ पर्यंतचे टागोर नगर व कन्नमवार नगर येथील एकूण २६४ गाळ्यांसाठी एकूण रक्कम रु. ३,३९,२२,२६८/- च्या थकबाकीचा भरणा करण्याबाबत कळविले आहे. सद्यःस्थितीत पोलिस विभागाने थकबाकीचा भरणा केलेला नाही. सदरहू रक्कमेचा भरणा केल्यानंतर पोलिस विभागाच्या नावे अभिहस्तांतरण प्रक्रिया सुरु करण्याचे प्रस्तावित आहे असे म्हाडा कार्यालयाने त्यांच्या अहवालात नमूद केले आहे.
(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

मुंबई शहर व औद्योगिक विकास महामंडळामध्ये कर्मचाऱ्यांना कायम करण्याबाबत

(४२) ७८८६९ (२१-०४-२०१७). श्रीमती मंदा म्हात्रे (बेलापूर) : सन्माननीय मुख्यमंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) मुंबई शहर व औद्योगिक विकास महामंडळामध्ये सन २००५ पासून अग्निशमन विभागामध्ये वेगवेगळ्या कालावधीमध्ये कळंबोली, नवीन पनवेल, डोणागिरी, खारघर फायर स्टेशन येथे कार्यरत असलेल्या कर्मचाऱ्यांना कायमस्वरूपी करण्याबाबत मा.कामगार न्यायालयाने आदेश दिले होते, हे खरे आहे काय,
(२) असल्यास, उक्त पदे मंजूर नाहीत असे सिडको व्यवस्थापनाकडून सांगण्यात आले आहे, हे ही खरे आहे काय,

- (३) असल्यास, सिडको मार्फत नोकरभरती सुरु असून सिडको महामंडळात रोजंदारीवर काम करणा-या स्थानिक प्रकल्पग्रस्तांना कायमस्वरूपी नोकरीत सामावून घेण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. देवेंद्र फडणवीस (०१-०७-२०१७) :(१) मा.औद्योगिक न्यायालयाने सदर कर्मचाऱ्यांना सिडकोच्या दि.६.९.२००२ चे परिपत्रकानुसार सोयीसुविधा व लाभ देण्याचे आदेश दिलेले आहेत. त्यानुसार कार्यवाही करण्यात आलेली आहे.

(२) प्रश्न उद्भवत नाही.

(३) सिडको महामंडळात सर्व पदे भरण्यासाठी स्वतंत्र भरतीसूची तयार करण्यात आली असून सदर सूचीतील नियमांप्रमाणे भरतीप्रक्रिया केली जाते. तसेच शासनाने वेळोवेळी दिलेल्या निदेशानुसार वर्ग-क व वर्ग-ड पदांच्या भरतीप्रक्रियेमध्ये प्रकल्पग्रस्तांसाठी ०५ टक्के आरक्षण ठेवण्यात येते. सिडको महामंडळामध्ये रोजंदारीवर काम करणाऱ्या स्थानिक प्रकल्पग्रस्तांना नोकरीत कायमस्वरूपी सामावून घेण्याबाबत सिडको महामंडळाचे धोरण नाही.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**ठाणे जिल्ह्यातील डॉंबिवली व माणकोली रस्ता व ठाणे-कल्याण
रेल्वे समांतर रस्ता प्रकल्पाबाबत**

(४३) ७८९२५ (२१-०४-२०१७). श्री.प्रताप सरनाईक (ओवळा माजिवडा), श्री.सुभाष भोईर (कल्याण ग्रामीण), श्री.प्रकाश सुर्वे (मागाठाणे), श्री.प्रकाश फातर्पकर (चेंबूर) : सन्माननीय मुख्यमंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) ठाणे जिल्ह्यातील डॉंबिवली व माणकोली रस्ता व ठाणे-कल्याण रेल्वे समांतर रस्ता प्रकल्पास एमएमआरडीएने दिनांक २७ जून, २०१४ रोजी वा त्या सुमारास झालेल्या बैठकीत मंजूरी दिली होती, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, सदर कामांना अद्यापी सुरुवात झालेली नाही, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, या कामासाठी किती रक्कमेची तरतूद करण्यात आली वा येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. देवेंद्र फडणवीस (०१-०७-२०१७) :(१), (२), (३) व (४) होय. ठाणे जिल्ह्यातील माणकोली (भिवंडी) ते मोटागाव (डॉंबिवली) या प्रस्तावित रस्त्याला मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरणाच्या समितीने मंजूरी दिली असून सद्यस्थितीत डॉंबिवली येथील मोटागाव बाजूकडील प्रत्यक्ष कामास मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरणामार्फत सुरुवात करण्यात आली आहे. काम पूर्णत्वाचा कालावधी ३६ महिने (पावसाळ्यासहीत) इतका असून सदर कामासाठी रु. २४५ कोटी इतकी तरतूद करण्यात आली आहे.

नवी मुंबईतील कळंबोली शहरात आवास योजनेच्या माध्यमातून गरिबांसाठी घरकुल देण्यासाठी २५० रुपये आकारून ग्राहकांना नोंदणी करून दिली जात असल्याबाबत

(४४) ७९२५० (२०-०४-२०१७). श्री.भरतशेठ गोगावले (महाड) : सन्माननीय मुख्यमंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) नवी मुंबईतील कळंबोली शहरात आवास योजनेच्या माध्यमातून गरिबांसाठी घरकुल देण्यासाठी २५० रुपये आकारून ग्राहकांना नोंदणी करून दिली जात असल्याचे नुकतेच माहे जानेवारी, २०१७ मध्ये वा त्या सुमारास निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, उक्त अनधिकृतपणे सुरु असलेली नोंदणी संदर्भात शासनाने सखोल चौकशी केली आहे काय, त्यात काय आढळून आले व त्यानुसार संबंधितांवर कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. देवेंद्र फडणवीस (२९-०६-२०१७) :(१) हे खरे नाही.

अशा प्रकारची कोणतीही तक्रार पनवेल महानगरपालिकेस अद्यापपर्यंत प्राप्त झालेली नाही असे आयुक्त, पनवेल शहर महानगरपालिका यांनी कळविले आहे.

(२) व (३) प्रश्न उद्भवत नाही.

विरार-डहाणू रेल्वे मार्गाच्या चौपदरीकरणाबाबत

(४५) ८०५१९ (२१-०४-२०१७). श्री.हितेंद्र ठाकूर (वसई), श्री.क्षितीज ठाकूर (नालासोपारा), श्री.विलास तरे (बोईसर) : सन्माननीय मुख्यमंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) मुंबई नागरी वाहतूक योजना-३ (MUTP) या योजनेस दिनांक ३० नोव्हेंबर, २०१६ रोजी वा त्या सुमारास केंद्र शासनाने मंजुरी दिली आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, उपरोक्त योजनेमध्ये विरार-डहाणू रेल्वे मार्गाच्या चौपदरीकरण योजनेचा समावेश आहे, हे ही खरे आहे काय;
- (३) असल्यास, विरार-डहाणू रेल्वे मार्गाच्या चौपदरीकरणासाठी किती खर्च अपेक्षित आहे आणि त्यासाठी जागतिक बँकेकडून तसेच केंद्र व शासनाकडून किती रकमेचा भार उचलण्यात येणार आहे,
- (४) असल्यास, विरार-डहाणू रेल्वे मार्गाचा चौपदरीकरणाच्या प्रकल्पाचे काम किती वर्षात पूर्ण करण्याचे उद्दीष्ट ठरविण्यात आले आहे ?

श्री. देवेंद्र फडणवीस (०५-०७-२०१७) :(१) व (२) होय.

(३) व (४) पश्चिम रेल्वेच्या विरार-डहाणू रेल्वे मार्गाच्या चौपदरीकरणाचा पूर्णत्वाचा अंदाजित खर्च रु.३५७८ कोटी आहे. सदर खर्चापैकी जागतिक बँकेकडून रु.२६८४ कोटी इतके कर्ज मिळणे अपेक्षित आहे. तथापि, जागतिक बँकेशी वाटाघाटी केल्यानंतर कर्जाची अंतिम रक्कम निश्चत

होईल. उर्वरीत खर्चाची रक्कम रेल्वे मंत्रालय व महाराष्ट्र शासन ५०:५० या प्रमाणात सोसणार आहे. शासनाच्या हिश्याचा ५०% आर्थिक सहभाग मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरणाने सोसण्याबाबत मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरणास निदेश देण्यात आले आहेत सदर प्रकल्प ५ वर्षात पूर्ण होणे अपेक्षित आहे.

मुंबईत भुयारी रेल्वे सुरु करण्याबाबत

(४६) ८०५२१ (२१-०४-२०१७). श्री.हितेंद्र ठाकूर (वसई), श्री.क्षितीज ठाकूर (नालासोपारा), श्री.विलास तरे (बोईसर) : सन्माननीय मुख्यमंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) मुंबईत भुयारी रेल्वे सुरु करण्याबाबत शासनाने केंद्र शासनाशी काही बोलणी केली आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, कोणत्या स्वरूपाची व त्याची फलनिष्पत्ती काय आहे;
- (३) असल्यास, संकल्पित योजनेचे थोडक्यात स्वरूप व अंदाजित खर्च काय आहे व ती केव्हा कार्यान्वित होण्याची शक्यता आहे ?

श्री. देवेंद्र फडणवीस (०१-०७-२०१७) :(१) होय.

- (२) केंद्र शासनाने मुंबई मेट्रो लाईन - ३ (कुलाबा-वांद्रे-सिड्ढा) प्रकल्पास दि. १८ जुलै, २०१३ रोजीच्या पत्रान्वये मंजुरी दिली व दि. १८ सप्टेंबर, २०१३ रोजीच्या अधिसूचने नूसार मेट्रो - ३ च्या मार्गिकेला मान्यता दिली.
- (३) कुलाबा-वांद्रे-सिड्ढा मेट्रो मार्गाची लांबी ३३.५ किमी (संपूर्णतः भुयारी) असून एकूण २७ स्थानके (२६ भूयारी आणि १ जमिनीवर) प्रस्तावित आहेत. प्रकल्पामुळे नरिमन पॉईंट आणि वांद्रे-कुर्ला संकुल यासारख्या वाणिज्य केंद्रासमवेत आंतरराज्यीय व आंतरराष्ट्रीय विमानतळांना तसेच मरोळ औद्योगिक वसाहत आणि सिड्ढा यांसारख्या भागांना मेट्रो सेवेने जोडले जाणार आहे. काळबादेवी, वरळी, प्रभादेवी, विमानतळ, मरोळ औद्योगिक वसाहत आणि सिड्ढा यांसारख्या रेल्वे सेवेने न जोडल्या गेलेल्या भागांना मेट्रो रेल सेवा उपलब्ध होणार आहे. प्रकल्पाला दिनांक २७ जून, २०१३ रोजी केंद्रीय मंत्रिमंडळाची मान्यता मिळाली. सदर प्रकल्प पूर्णत्वाची किंमत रु. २३,१३६ कोटी आहे. प्रकल्पासाठी जपान आंतरराष्ट्रीय सहकार्य संस्था (JICA) यांच्याकडून रु. १३,२३५ कोटी रक्कम कर्ज स्वरूपात निधी उपलब्ध होणार असून उर्वरित खर्च केंद्र शासन व महाराष्ट्र शासन / मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण यांच्याकडून समभाग व दुय्यम कर्ज निधी स्वरूपात उपलब्ध होणार आहे. मुंबई मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन मार्फत (केंद्र व राज्य शासनाचा संयुक्त उपक्रम) राबविण्यात येणार आहे. सदर प्रकल्प २०२० पर्यंत पूर्ण होण्याचा मानस आहे.

नांदेड शहराच्या स्वच्छतेचे काम ए.टू.झेड कंपनीकडून करण्यात येत असल्याबाबत

(४७) ८०७२१ (२१-०४-२०१७). श्री.प्रतापराव पाटील चिखलीकर (लोहा) : सन्माननीय मुख्यमंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) नांदेड शहराच्या स्वच्छतेचे कामामध्ये सातत्याने कुचराई करणा-या ए टू जेड या कंपनीला काळ्या यादीत टाकले आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, याच कंपनीकडून अद्यापही शहर स्वच्छतेचे काम करण्यात येत आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, याबाबत शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले व चौकशीनुसार पुढे कोणती कारवाई केली वा करण्यात येत आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. देवेंद्र फडणवीस (०३-०७-२०१७) :(१) हे खरे नाही.

(२) व (३) नांदेड वाघाळा शहर महानगरपालिका हद्दीतील कचरा गोळा करणे, रस्ते साफसफाई व नाले सफाई या कामाचे कंत्राट दि.०१/०४/२०१२ पासून तीन वर्षांच्या कालावधीकरिता ए टू जेड इन्फ्रास्ट्रक्चर लि.गुरगांव (हरीयाणा) यांना दिलेले होते.सदर कंत्राटदाराची मुदत ३१/०३/२०१५ रोजी संपल्यामुळे नवीन निवीदा प्रक्रिया हाती घेण्यात आलेली होती.तथापी योग्य प्रतीसाद न मिळाल्यामुळे स्थायी समितीच्या मान्यतेने दि.०१/०४/२०१५ ते दि.२१/०३/२०१७ या कालीवधीकरिता संबंधित कंत्राटदारास मुदतवाढ देण्यात आलेली होती.

लोकप्रतिनिधी तसेच नागरिकांकडून सदर कंपनीच्या असमाधानकारक कामाबाबतच्या तक्रारीच्या अनुषंगाने अटी व शर्तीनुसार संबंधित कंत्राटदारावर दंडात्मक कारवाई करण्यात आलेली असून एप्रिल २०१२ ते मार्च २०१७ या कालावधीत एकूण रु.८७,१७,५८९/- इतका दंड वसूल करण्यात आलेला आहे.

सदयस्थितीत स्थायी समितीने सन्मत केलेल्या ठरावानुसार मनपा कर्मचारी, कंत्राटी वाहने व कामगाराच्या वतीने शहरातील साफसफाईची कामे करून घेण्यात येत आहेत.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

वेस्टर्न एक्सप्रेस हायवे या प्रोजेक्ट मधील अडथळा आणणारे स्ट्रक्चर तोडण्याबाबत

(४८) ८१०७० (२०-०४-२०१७). श्री.प्रकाश सुर्वे (मागाठाणे) : सन्माननीय मुख्यमंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) मागाठाणे मतदार संघातील वेस्टर्न एक्सप्रेस हायवे या प्रोजेक्ट मध्ये स्पार्क आयडी नं.२००, २०१, २०३ चे रोड बाईडींगमध्ये अडथळा आणणारे स्ट्रक्चर ताबडतोब तोडून सलग रोड जोडणी करावी याकरिता स्थानिक लोकप्रतिनिधींनी दिनांक २१ नोव्हेंबर, २०१४ रोजी श्री.विश्राम पाटील, सामाजिक कक्ष प्रमुख, एमएमआरडीए, बांद्रा यांना एक लेखी निवेदन दिले, हे खरे आहे काय,

- (२) असल्यास, या निवेदनानुसार शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
(३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. देवेंद्र फडणवीस (०१-०७-२०१७) :(१) होय.

(२) व (३) प्रकरणाधिन निष्कासन करण्याची मागणी होत असलेल्या आयडी क्र. २०० व २०१ कडील झोपडीधारकांचे प्राधिकरणामार्फत पुनर्वसन करण्यात आलेले आहे. तसेच आयडी क्र.२०३ कडील बांधकाम जागेवर असल्यामुळे पुनर्वसन करण्यात आलेले नाही.

पश्चिम द्रुतगती महामार्गाचे काम उपलब्ध जागेत प्राधिकरणाद्वारे सन २००५ ते २००८ मध्ये पूर्ण करण्यात आले आहे व सदर रस्ता सार्वजनिक बांधकाम विभागास हस्तांतरित करण्यात आलेले असल्यामुळे सार्वजनिक बांधकाम विभागास प्रकरणाधीन बांधकामाच्या निष्कासनाबाबत त्यांचे स्तरावरून उचित कार्यवाही करणेकामी प्राधिकरणाच्या दि. ८.५.२०१५ रोजीच्या पत्राने कळविण्यात आले आहे.

यानुषंगाने सार्वजनिक बांधकाम विभागाने दिनांक २६.१०.२०१५ रोजीच्या पत्राने पश्चिम द्रुतगती महामार्गाच्या पूर्व बाजुकडील सेवा रस्त्याच्या मधोमध असलेली आयडी क्र. २००, २०१ व त्यालगत असलेली एकूण तीन अतिक्रमणे दिनांक २६.१०.२०१५ रोजी पूर्णपणे निष्कासित केल्याचे कळविले आहे.

कुळगाव नगरपालिका (जि.ठाणे) क्षेत्रातील एमएमआरडीएमार्फत केलेल्या रस्त्यांचे काम

(४९) ८२६३९ (२०-०४-२०१७). श्री.बळीराम सिरसकर (बाळापूर) : सन्माननीय मुख्यमंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) कुळगाव नगरपालिका (जि.ठाणे) क्षेत्रातील कात्रप शिरगाव खरवई (रिंग रुट) या बाह्य वळण रस्त्याचे एमएमआरडीएमार्फत केलेल्या रस्त्यांचे डांबरीकरण अवघ्या एकच वर्षाच्या आत खराब झाले असून रस्त्यावर मोठे-मोठे खड्डे पडल्याचे माहे जानेवारी, २०१७ वा त्या दरम्यानच्या कालावधीमध्ये निदर्शनास आले, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, याबाबत शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीअंती काय निदर्शनास आले तदनुसार सदर काम करणाऱ्या कंपनीवर व नगरपालिकेच्या संबंधित अभियंता व अधिकाऱ्यांवर कोणती कारवाई करण्यात आली वा करण्यात येत आहे,

(३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. देवेंद्र फडणवीस (०१-०७-२०१७) :(१), (२) व (३) सदर रस्त्याचा काही भाग अल्पप्रमाणात क्षतीग्रस्त झाला होता हे खरे आहे. सदर रस्त्याच्या क्षतीग्रस्त लांबीच्या देखभाल दुरुस्तीचे काम मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरणामार्फत कंत्राटदाराकडून सल्लागाराच्या देखरेखेखाली पूर्ण करण्यात आले आहे. सदर रस्ता सध्या सुस्थितीत व वाहतुकीस सुरक्षित आहे.

बृहन्मुंबई महानगरपालिकेतील शिक्षकसेवकांना सेवेत कायम करण्याबाबत

(५०) ८४७५४ (२१-०४-२०१७). अॅड.वारीस पठाण (भायखळा) : सन्माननीय मुख्यमंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) बृहन्मुंबई महानगरपालिकेतर्फे दिनांक १० जून, २०१३ रोजी वर्तमानपत्रात दिलेल्या ७५४ शिक्षक पदांच्या रिक्त जागांच्या भरतीच्या जाहिराती अनुसार लाखो उमेदवारातून उर्दू, हिंदी व एम.पी.एस. ७५४ उच्च गुणवत्ताधारक शिक्षक सेवकांना निवडण्यात आले परंतु नियुक्तीच्या वेळी नियुक्ती पत्रामध्ये सन २००९ नंतर लागलेल्या शिक्षण सेवकांना टी.ई.टी.परिक्षा उत्तीर्ण होणे अनिवार्य असल्याचे १३ फेब्रुवारी, २०१३ च्या शासन निर्णयातील मजकुर ए ७ च्या आधारे नमूद करण्यात आले, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, दरम्यान दिनांक ६ मार्च, २०१३ रोजी शासनाने शुध्दीपत्रक काढून दिनांक १३ फेब्रुवारी, २०१३ च्या शासन निर्णयातील मजकुर ए ७ जी वगळण्यात आला होता त्या अनुषंगाने या शिक्षण सेवकांना टी.ई.टी. लागू होत नसल्याचे सांगण्यात आले, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, दिनांक ८ जुलै, २०१६ रोजी शासनाने शुध्दीपत्रक काढून १३ फेब्रुवारी, २०१३ नंतर सेवेत रूजू झालेल्या सर्व शिक्षक सेवकांना ३ वर्षांच्या सेवा काळात टी.ई.टी. बंधनकारक केल्याने कठीण परिस्थितीत तुटपुंज्या रु. ६०००/- प्रति माह मोबदल्यात काम करणाऱ्या शिक्षक सेवकांना त्रास सहन करावा लागत आहे, हे ही खरे आहे काय,

(४) असल्यास, उपरोक्त प्रकरणी शासनामार्फत या शिक्षकसेवकांना सेवेत कायम करण्यासंदर्भात कोणता धोरणात्मक निर्णय घेण्यात आला वा येत आहे,

(५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. देवेंद्र फडणवीस (०१-०७-२०१७) :(१) हे खरे आहे.

(२) हे खरे नाही.

दिनांक २० ऑगस्ट, २०१३ रोजी निर्गमित करण्यात आलेल्या शुध्दीपत्रकात, दिनांक १३ फेब्रुवारी, २०१३ रोजीच्या शासन निर्णयातील परिच्छेद क्रमांक ७ मध्ये, "सध्या कार्यरत असलेल्या सर्व प्राथमिक शिक्षकांनासुध्दा इयत्ता १ ली ते ८ वी पर्यंत अधिनियम २००९ मधील तरतुदीप्रमाणे दि. ३१.०३.२०१५ पर्यंत जाहिरातीत नमूद शैक्षणिक व व्यावसायिक अर्हता प्राप्त करणे" हा मजकूर वगळण्यात आला आहे.

(३) शासनाच्या दिनांक ३०.०६.२०१६ रोजीच्या परिपत्रकान्वये, शिक्षक पात्रता परीक्षा ३ संधीत उत्तीर्ण न झाल्यास त्यांच्या सेवा समाप्त करण्यात याव्यात असे निर्देश देण्यात आलेले आहेत.

वि.स. ३२५ (४१)

(४) व (५) शिक्षण सेवक पदावर नियुक्त केलेल्या परंतु शिक्षक पात्रता परीक्षा उत्तीर्ण न झालेल्या शिक्षणसेवकांना सदर परीक्षा उत्तीर्ण होण्याकरिता पुढील एक शेवटची संधी देण्याचा निर्णय महानगरपालिकेमार्फत घेण्यात आला असून, सदर प्रस्ताव शासनाच्या मान्यतेसाठी शासनाच्या शालेय शिक्षण व क्रिडा विभाग यांच्याकडे दिनांक २७.०३.२०१७ रोजी पाठविण्यात आला आहे.

विधान भवन :
मुंबई.

डॉ. अनंत कळसे
प्रधान सचिव,
महाराष्ट्र विधानसभा.

शासकीय मध्यवर्ती मुद्रणालय, मुंबई.